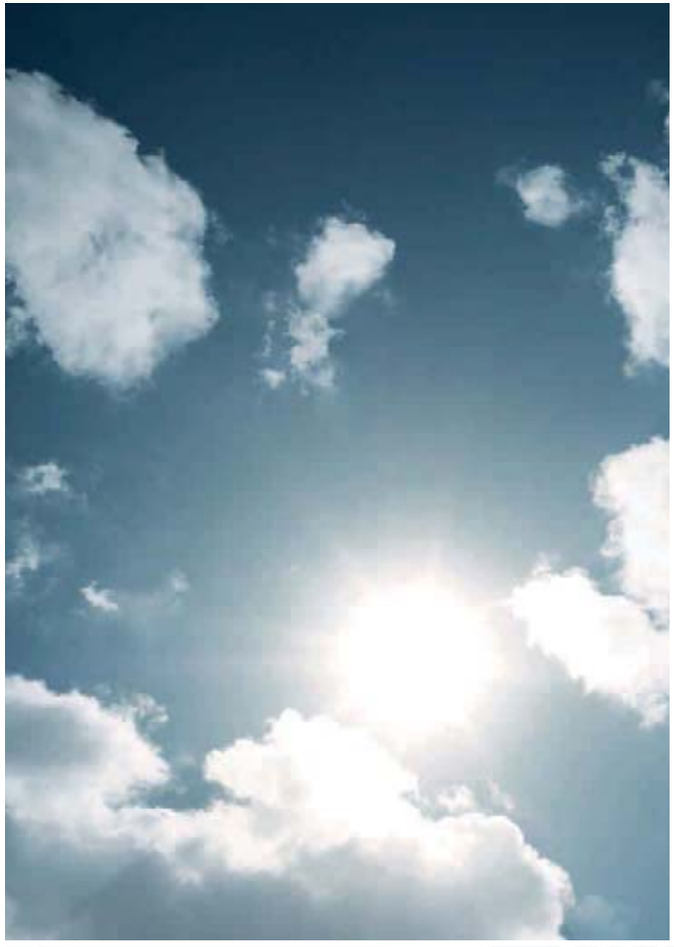
R8

Audi R8 Spyder

Audi
Vorsprung durch Technik



IN RX 628

V10

Seite

Faszination

4 Erlebnis Audi R8 Spyder

Technik

30 FSI®

32 Audi Space Frame® (ASF)

34 Verdeck

36 Fahrwerk

Ausstattungen

38 Audi exclusive

42 Styleguides

46 Lackierungen

48 Verdeckfarben und Verdeckhimmel

49 Sitze/Sitzbezüge

52 Dekoreinlagen

52 Motorraumabdeckung

53 Räder/Reifen

54 Licht und Spiegel

54 Außenausstattungen

54 Innenausstattungen

55 Infotainment

56 Assistenz-Systeme

56 Technik

Sonstiges

57 Technische Daten

58 Abmessungen

60 Neuwagenabholung

62 Audi Konfigurator, Audi tv

63 Index

Machen Sie sich bereit für die Begegnung mit einem außergewöhnlichen Automobil: dem Audi R8 Spyder. Der offene High-Performance-Sportwagen von Audi. Kraftvoll. Dynamisch. Extrovertiert. Ein Spyder, der die Leistungserwartungen und den hohen Anspruch der Marke erfüllt: eines der atemberaubendsten Fahrzeuge seiner Klasse zu bauen.

Sein Auftreten setzt Emotionen frei. Seine Leistung und eine einzigartige Linienführung verbinden sich zu einem besonderen Fahrerlebnis – von der ersten Sekunde an.

Auf den folgenden Seiten erfahren Sie alles über Design, Technik und Ausstattung des Audi R8 Spyder. Warten Sie nicht länger. Blättern Sie los!

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 57.

Wahre Schönheit kann man nicht kopieren. Aber neu erfinden.

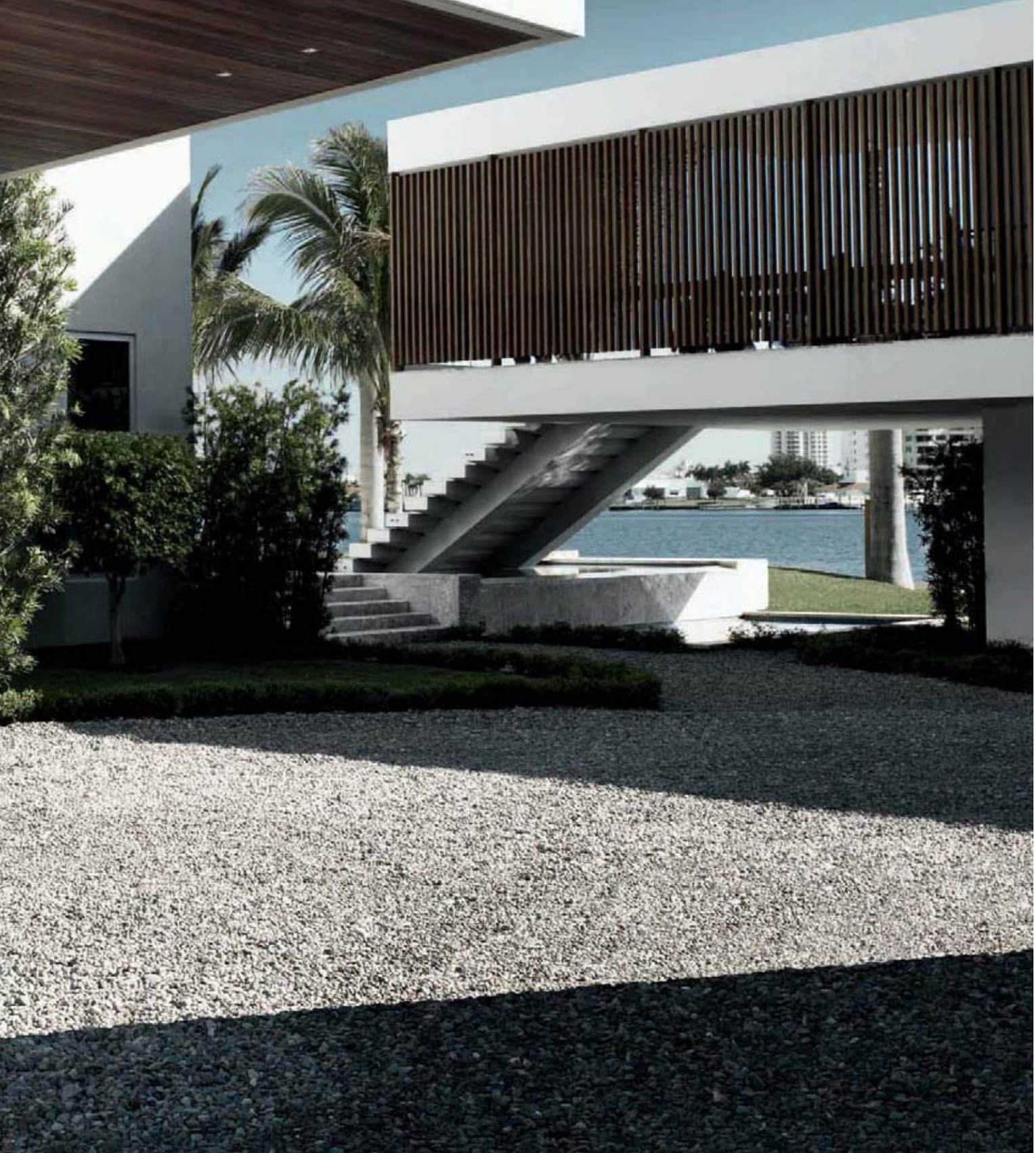
Vor 75 Jahren präsentierte Audi den Audi 225 Front Roadster. Ein atemberaubender Sportwagen – konsequent in jedem Detail. Die Technologie: innovativ. Das Design: zeitlos elegant. Kombiniert mit dem Freiheitsversprechen eines offenen Sportwagens. Ein Audi, der deshalb nur ein Attribut verdiente: wahre Schönheit.

Das Know-how unserer Ingenieure und Designer hat sich kontinuierlich weiterentwickelt, aber eines ist bis in die Gegenwart konstant geblieben: die Konsequenz, mit der wir Fahrzeuge entwerfen und bauen – und jedes Auto immer wieder neu erfinden. Denn nichts ist langweiliger, als sich selbst zu kopieren.

Das haben wir auch beim Audi R8 beherzigt und einen einzigartigen Spyder entworfen. Kraftvoll und emotional. Ausgestattet mit einem Audi Space Frame® (ASF) der neuesten Generation, der den R8 Spyder zu einem besonders effizienten Sportwagen macht. Eben zu einem echten Audi.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 57.

IN RX 628



Öffnet auch geschlossen neue Perspektiven.

- Nur ein echtes Stoffverdeck macht aus einem Coupé einen Spyder.
- Das langgezogene Finnenverdeck betont die klar strukturierte Linienführung des Audi R8 Spyder.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 57.

- Mit der Tippfunktion lässt sich das Verdeck zwischen 6 und 50 km/h komfortabel öffnen.

- In jeweils nur 19 Sekunden öffnet und schließt sich das Stoffverdeck vollautomatisch.

IN RX 628

R8
D
IN RX 628

Erlebnis Audi R8 Spyder

Souveräne Leistung steht bei uns an vorderster Stelle. Trotzdem haben wir sie nach hinten verlagert.

- Das Heck besticht durch seine kraftvolle und muskulöse Form – und das auch bei geöffnetem Verdeck.
- Die markante Front des R8 Spyder strahlt sportliche Dominanz aus.
- Der Motorsound unterstreicht eindrucksvoll das Leistungsvermögen des Mittelmotors.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 57.

V10

Folgt einer klaren Linie. Auch in Kurven.

- Fahrzeugdesign trifft Zukunft: progressiv, puristisch, authentisch.
- Der flache Frontscheibenrahmen aus Aluminium betont die dynamische Linienführung und lässt das Fahrzeug noch athletischer wirken.

IN RX 628

- Der markante Audi Singleframe signalisiert unbändigen Vorwärtsdrang.
- Die großen Luftauslässe in Aluminiumoptik auf dem Verdeckkastendeckel des Audi R8 Spyder zitieren die Formensprache klassischer Rennwagen.
- Die zweiflutige Abgasanlage bildet den passenden Abschluss dieses High-Performance-Fahrzeugs.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 57.

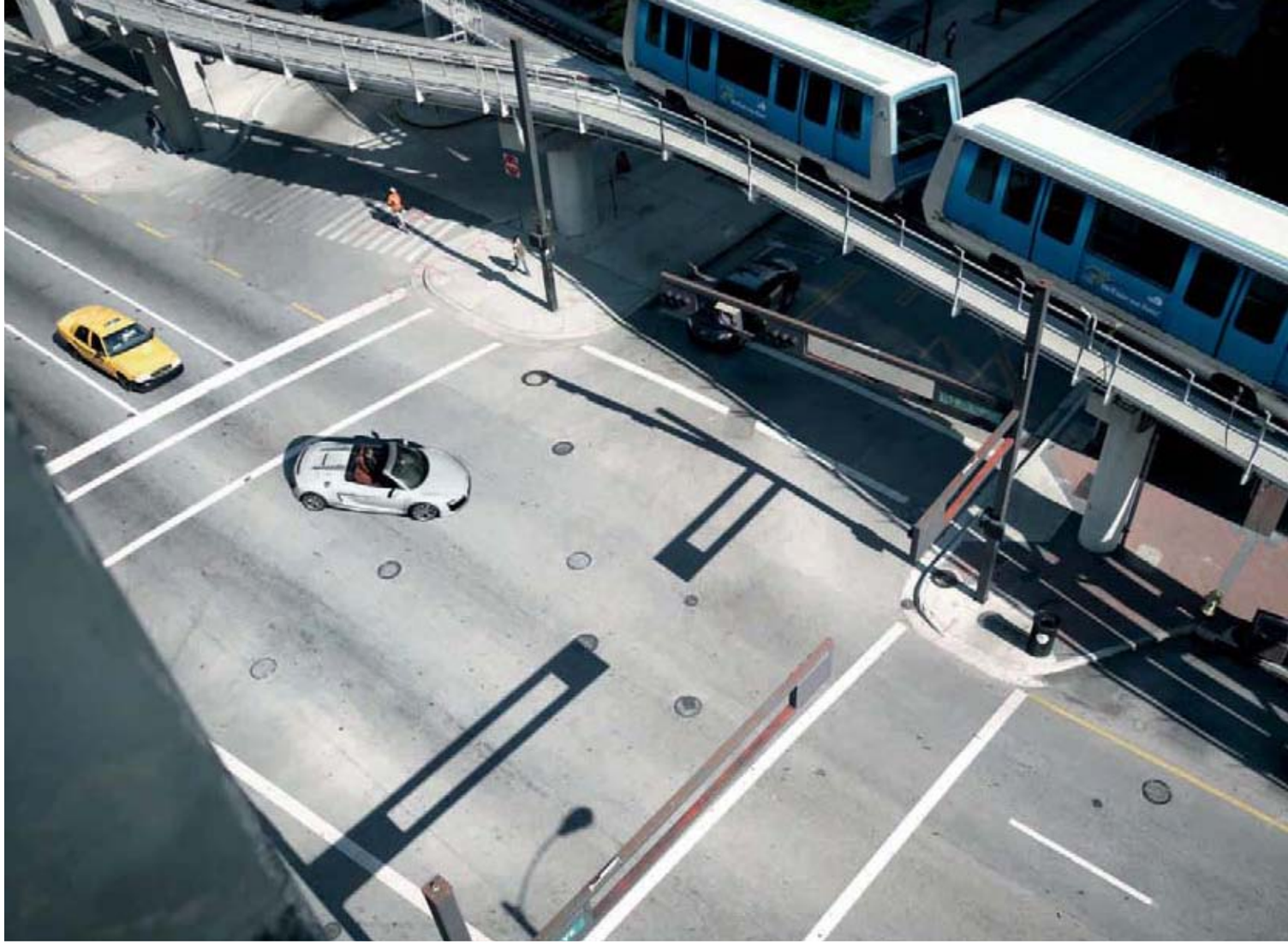
Sportliche Höchstleistungen brauchen vor allem eins: die richtige Atemtechnik.

- Lang ausgeformte Lufteinlässe betonen die spannungsgeladene Seitenansicht.
- Optisches Highlight: Die optionalen Scheinwerfer in Voll-LED-Technologie (Serie bei R8 Spyder 5.2 FSI quattro) sind im Sportwagensegment einzigartig.
- Formensprache, die bewegt: Der Audi R8 Spyder verbindet skulpturale Fahrzeugarchitektur mit innovativer Technologie.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 57.

IN RX 628

IN RX 628



Erst will man ihn noch länger betrachten. Dann nicht mehr aussteigen.

- Nach dem Öffnen verschwindet das gefaltete Verdeck unter dem zweigeteilten Verdeckkastendeckel aus extrem leichter Kohlefaser.
- Der deutlich herausgearbeitete Kotflügel und die markante Abrisskante setzen das Heck des Audi R8 Spyder gekonnt in Szene.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 57.

Wenn Sie mit uns über Innovationen reden wollen: Sprechen Sie mit Ihrem Gurt.

- Vorsprung im Detail: Als erster Sportwagenhersteller weltweit integriert Audi das Mikrofon der optionalen Freisprecheinrichtung im Sicherheitsgurt von Fahrer und Beifahrer.

- Die neue Position sorgt für einen geringeren Sprechabstand und die drei Mikrofone für eine deutlich höhere Sprachqualität – auch bei geöffnetem Verdeck.

V10
IN RX 628

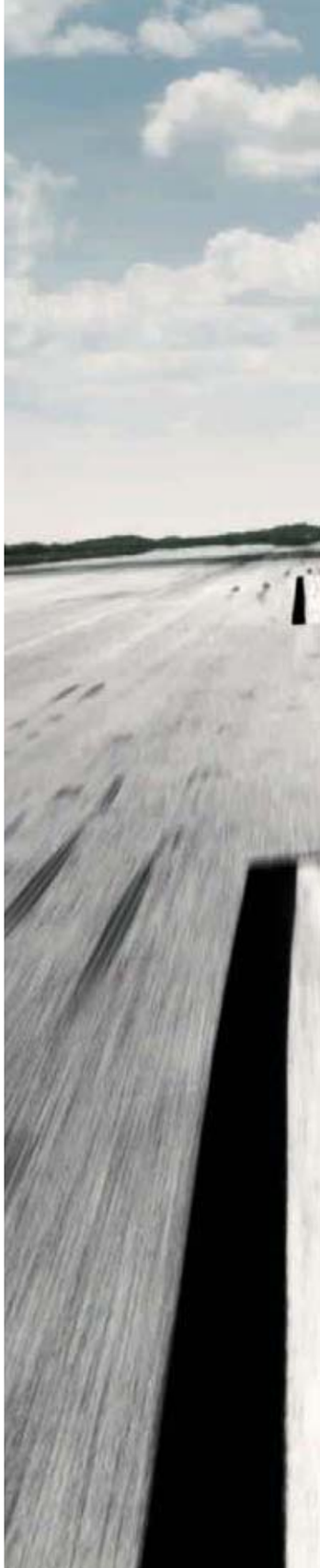
- Ergonomisch geformte Sportsitze mit optionaler Lendenwirbelstütze bieten hervorragenden Seitenhalt.
- Das optionale R8 Multifunktions-Sportlederlenkrad liegt auch bei sportlicher Fahrweise angenehm in der Hand.
- Offen und geschlossen exzellenten Klang erleben: mit dem optionalen Bang & Olufsen Sound System (Serie bei R8 Spyder 5.2 FSI quattro).
- Der in die Karosserie integrierte Fahrgastraum erzeugt das R8 typische Monocoque-Feeling.
- Die beheizbare Heckscheibe ist elektrisch versenkbar und dient bei geöffnetem Verdeck gleichzeitig als Windschott.

- Ein Windschott schützt zusätzlich vor störender Zugluft und ist schnell montiert.
- Besonders funktionell: Das beleuchtete Ablagefach in der Rückwand bietet Platz für Sonnenbrille, iPod oder den optionalen CD-Wechsler.

- Die optionalen polierten zweifarbigen Aluminium-Schmiederäder im 10-Speichen-Y-Design unterstreichen die Extravaganz des Audi R8 Spyder (Serie bei R8 Spyder 5.2 FSI quattro).

- Die optionalen Voll-LED-Scheinwerfer (Serie bei R8 Spyder 5.2 FSI quattro) erzeugen eine tageslichtähnliche Helligkeit, die den Fahrer weniger schnell ermüden lässt.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 57.



Das erste Mal, dass man sich wünscht, ein Ziel nie zu erreichen.

- Pure Ästhetik: Der kraftvoll definierte Wagenkörper und die langgezogenen seitlichen Lufteinlässe verleihen dem R8 Spyder 4.2 FSI quattro seine besondere Eleganz.
- Acht Zylinder in Hochform: Der 4,2-Liter-Mittelmotor verfügt über kraftvolle 316 kW (430 PS) und ist in gerade einmal 4,8 Sekunden bei 100 km/h. Und wenn Sie möchten, fährt er sogar 299 km/h schnell.
- Ein passender Abschluss: Die zweiflutige Abgasanlage mit doppelten Endrohren sorgt für einen dynamischen Klang und ein unverwechselbares Erscheinungsbild.

D
IN QX 996

Wie drückt man Performance
am schnellsten aus?

HDZ.

V10-Aggregat mit 5.204 Kubikzentimeter Hubraum

- maximales Drehmoment von 530 Nm bei 6.500 min^{-1}
- 386 kW (525 PS) Leistungsmaximum bei 8.000 min^{-1}
- spezifische Leistung von 74,2 kW pro Liter Hubraum
- FSI®-Direkteinspritzung mit bis zu 120 bar Druck
- hohe Verdichtung von 12,5 : 1
- rennsportadaptierte Trockensumpfschmierung
- breiter Zylinderwinkel von 90 Grad für niedrigen Schwerpunkt

V8-Aggregat mit 4.163 Kubikzentimeter Hubraum

- maximales Drehmoment von 430 Nm bei 4.500–6.000 min^{-1}
- 316 kW (430 PS) Leistungsmaximum bei 7.900 min^{-1}
- spezifische Leistung von 75,2 kW pro Liter Hubraum
- FSI®-Direkteinspritzung mit bis zu 120 bar Druck
- hohe Verdichtung von 12,5 : 1
- rennsportadaptierte Trockensumpfschmierung
- breiter Zylinderwinkel von 90 Grad für niedrigen Schwerpunkt

Hochdrehzahlkonzept (HDZ). Hinter diesem technischen Begriff verbirgt sich purer Fahrspaß, der direkt aus dem Motorsport abgeleitet ist. Denn das Hochdrehzahlkonzept der Mittelmotoren des Audi R8 Spyder folgt einem einfachen Prinzip. Eine höhere Anzahl von Verbrennungsvorgängen in den Zylindern erzeugt mehr Kraft und damit eine höhere Leistungsausbeute. Die Kolben treiben die Kurbelwelle im V8-Aggregat auf eine Höchstdrehzahl von 8.250 Umdrehungen pro Minute, im V10-Motor auf 8.700 min^{-1}. So wird die jeweilige Leistung in ein überragendes Drehmoment umgesetzt. Beim V8-Triebwerk erzeugen 316 kW (430 PS) ein Drehmoment von 430 Nm, beim V10-Motor sind es 386 kW (525 PS), die ein Drehmoment von 530 Nm produzieren. Aber ganz gleich, für welchen Motor Sie sich entscheiden: Beide bieten Ihnen unvergleichlichen Vortrieb.

Schon bei niedrigen Drehzahlen schieben die langhubig ausgelegten Aggregate mit 4-Ventil-FSI®-Technologie den R8 Spyder unerbittlich nach vorn. In 4,8 bzw. 4,1 Sekunden auf 100 km/h und danach weiter bis zur Höchstgeschwindigkeit von 299 bzw. 313 km/h – wenn Sie es möchten. Die auftretenden Schwingungs- und Temperaturbelastungen werden dabei durch die kompakte und hochfeste Bauweise der Aluminium-Leichtbaumotoren gebändigt. Durch die Auslegung als Mittelmotor-Sportwagen wurde zudem die Masse nahe dem Fahrzeugschwerpunkt konzentriert – für eine sehr gute Achslastverteilung und ein ausgewogenes Fahrverhalten.

In Verbindung mit der aus dem Motorsport bekannten Trockensumpfschmierung sind zudem hohe Querbeschleunigungskräfte möglich. Statt einer konventionellen tiefen Ölwanne stellen eine flache Wanne, eine Lenzpumpe und ein separater Öltank eine gleichmäßige Ölversorgung des Aggregats sicher: damit Sie das Drehmoment und die Agilität des Audi R8 Spyder jede Sekunde voll genießen können.

*Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 57.

Warum eine Karosserie aus Aluminium?

Interieur: Optionale Kohlefaserelemente setzen im Cockpit hochwertige Akzente und unterstreichen den engen Bezug zum Rennsport.

Verdeckkastendeckel: Die große Gestaltungsfreiheit, die CFK bietet, kommt bei diesem komplexen Element zum Tragen.

Seitenteil: Das fertige CFK-Bauteil besteht aus bis zu zehn Schichten und ist wesentlich leichter als ein vergleichbares Metallbauteil.

Weil beim Leichtbau die Vorteile überwiegen.

Die Vorteile von Aluminium im Audi Space Frame® (ASF) sind vielfältig. Es ist leicht, bietet eine größere Gestaltungsfreiheit als Stahl und die daraus gefertigten Bauteile zeichnen sich durch hohe Steifigkeit aus. Eine Herausforderung ist dabei jedoch die Verarbeitung. Denn Aluminium stellt hohe Anforderungen beim Schweißen.

Deshalb haben wir schon 1994 das Aluminium-Zentrum in Neckarsulm gegründet. Hier wurde das gesamte Know-how in Sachen Leichtbau gebündelt und ASF sowie seine Herstellungsverfahren kontinuierlich verbessert. Die Entwicklung spezieller Schweißmethoden war dabei nur eine Herausforderung von vielen, die wir erfolgreich gemeistert haben. Das klingt sehr beeindruckend, war uns aber nicht genug. Deshalb heißt unser Forschungszentrum seit 2004 Aluminium- und Leichtbau-Zentrum Neckarsulm und entwickelt Bauteile aus neuartigen Stoffen wie CFK. Sieben gebündelte Kohlefasern haben gerade einmal den Durchmesser eines Menschenhaars. Trotzdem ist das fertige CFK-Bauteil sehr viel stabiler als traditionelle Werkstoffe – und leichter. Deshalb finden Sie CFK auch im Audi R8 Spyder: in den Seitenteilen der Karosserie, im Verdeckkastendeckel und im Interieur. Konkret bedeutet das für Sie: hohe Sicherheit, gesteigerte Fahrleistungen und verbessertes Handling.

THEMA LEICHTBAU

Kohlefaser

„Leichtigkeit und Designfreiheit hatten oberste Priorität.

Klar, dass wir den Werkstoff Kohlefaser für unsere Karosserie verwenden mussten.“

ARMIN KAPPLER
LEITER SONDERPROJEKTE LEICHTBAU

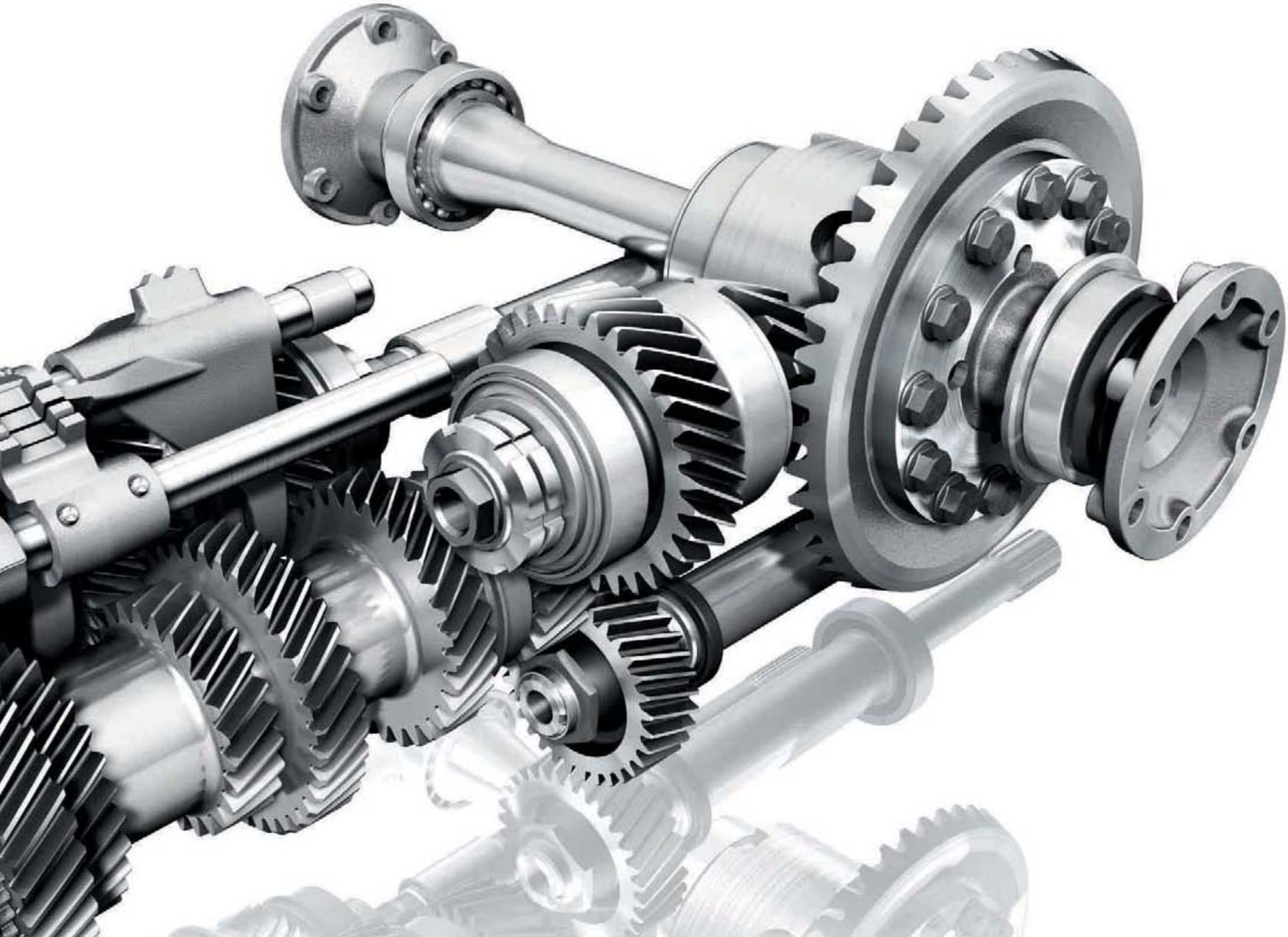
CFK zu beherrschen ist eine Kunst für sich. Bis das Ergebnis alle überzeugte, vergingen drei Jahre Entwicklungszeit. Heute werden beim Harz-Infusionsverfahren Kohlenstofffasern und Epoxidharz in einer Form unter Druck miteinander verbunden. Mit Hilfe der virtuellen Simulation kann die Anordnung der Kohlenstofffasern so optimiert werden, dass sehr leichte und gleichzeitig extrem steife Bauteile entstehen.
Mit CFK lassen sich dabei ganz andere Formen herstellen als mit herkömmlichen Karosserieblechen.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 57.

Über 800 Einzelteile.
Drei Jahre Entwicklungszeit, unzählige Testdurchläufe und das …

...alles nur für einen Knopfdruck.

Das Öffnen des klassischen Stoffverdecks soll für Sie so komfortabel wie möglich sein. Deshalb gibt es die Tippfunktion. Bei einer Geschwindigkeit von 6 bis 50 km/h reicht ein Knopfdruck und nach 19 Sekunden fahren Sie offen. Doch bis dahin war es ein weiter Weg. Höchst anspruchsvolle Designvorgaben und der knapp bemessene Ablageraum waren nur einige Herausforderungen, auf die unsere Entwickler eine besonders überzeugende Antwort gefunden haben. Dank aufwändiger Doppel-Z-Faltung verschwinden 1,7 m² Stoff und die längsten Finnen ihrer Klasse vollautomatisch und platzsparend unter den markanten Luftauslassöffnungen in Aluminiumoptik. Für eine atemberaubende Silhouette, die Sie nach weiteren 19 Sekunden auch wieder geschlossen genießen können. Bemerkenswert: Durch die präzise Verarbeitung und das exzellente Material entspricht die Innenraumakustik nahezu der eines geschlossenen Coupés. Und falls Sie trotzdem nicht auf das Gefühl des Offenfahrens verzichten möchten – senken Sie ganz einfach die Heckscheibe ab und genießen Sie den kraftvollen Sound des Mittelmotors.



Mit quattro® haben wir eines der besten Allradsysteme erfunden. Natürlich war uns das nicht genug.

30 Jahre quattro®

Im Audi R8 Spyder haben wir deshalb einen Mittelmotor mit der quattro® Technologie kombiniert. Der permanente Allradantrieb verteilt das gewaltige Antriebsmoment des V8- bzw. V10-Aggregats asymmetrisch-dynamisch auf alle vier Räder und unterstützt so die Fahrdynamik, die Traktion und damit die aktive Sicherheit. Das bedeutet für Sie: ein agileres Handling und extrem bewegende Fahrerlebnisse auf nahezu jedem Untergrund.

Auf Wunsch können Sie Performance noch stärker in den Vordergrund stellen: Mit dem sequentiellen 6-Gang-Schaltgetriebe R tronic®. Wie der R8 ist es direkt aus dem Rennsport abgeleitet und besonders kompakt und leicht gebaut. Seine Shift-by-wire-Technologie ermöglicht sehr kurze Schaltzeiten. Die R tronic lässt sich wahlweise mit dem Joystick oder den sogenannten Paddles bedienen – alternativ steht Ihnen das Automatikprogramm zur Verfügung.

Die optionalen Keramikbremsen unterstreichen die Nähe des Audi R8 zum Motorsport. Die Bremsscheiben sind kohlefaserverstärkt. Mit Durchmessern von 380 mm vorn und 356 mm hinten bieten sie hohe Bremswirkung und Dosierbarkeit auch im Grenzbereich – und das bei geringem Eigengewicht. Zudem zeigt die Keramikbremse hohe Fadingstabilität.

Technologisch genauso faszinierend wie die Keramikbremsen ist das optionale adaptive Dämpfersystem Audi magnetic ride (Serie bei R8 Spyder 5.2 FSI quattro). Dieses nutzt eine spezielle Flüssigkeit, deren Viskosität sich über ein elektromagnetisches Feld verändern lässt. Beinahe in Echtzeit können so die Dämpfungskräfte an die jeweilige Fahrbahnoberfläche angepasst werden. So sind Sie für eine Vielzahl von Herausforderungen gut gerüstet.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 57.

Weil Ihren Geschmack niemand so gut kennt wie Sie selbst: Audi exclusive.

Jedes Jahr verkauft Audi Hunderttausende Fahrzeuge. Doch nur ein einziges Mal Ihres. Wie das möglich ist? Mit einem Service der quattro GmbH, der Ihren Audi unverwechselbar macht: Audi exclusive. Lackierungen nach Ihren Vorstellungen, feines Leder, hochwertiges Alcantara und ausgewählte Hölzer und Dekore – es sind diese Materialien und die präzise Verarbeitung, die Ihrem Audi eine ganz eigene Persönlichkeit verleihen. Ihr Audi Partner und das Individualstudio des Audi Forums Neckarsulm erwarten Ihre Wünsche.

Innenausstattung in Leder Feinnappa cognacbraun/schwarz mit Nähten in karmesinrot.

Maßgeschneidert für Maßgeschneidertes – die R8 Koffersets.

Das R8 Kofferset nutzt den Platz im Kofferraum des Audi R8 Spyder optimal aus und ist maßgeschneidert auf Ihre Bedürfnisse. Dieses Kofferset ist aus feinstem Rindsleder in Deutschland handgefertigt. Es ist in den Farben des R8 Sitzleders erhältlich und mit einer R8 Prägung versehen. Die Griffschalen der Koffer sind aus Echt-Carbon gefertigt. Farbige Kontrastnähte und das dazu passende Innenfutter aus edler Textilfaser machen die Gepäckteile zu wahren Einzelstücken.

Das Kofferset R8 aus feinstem Rindsleder in cognacbraun mit Kontrastnähten in karmesinrot. Individuell handgefertigt in jeder Sitzlederfarbe.

Reisekoffer, Aktenkoffer und 2 Kulturbeutel, abgedeckt vom praktischen Kleidersack.

Das Kofferset nutzt den Platz unter der Fronthaube aus. Das Windschott wird platzsparend hinter den Koffern verstaut.

Kofferset R8

Produktbeschreibungen:

Reisekoffer
Ledergriff mit Echt-Carbon-Einlage, umlaufender Metall-Reißverschluss, flache Vortasche mit verdecktem Reißverschlussfach; innen 2 Lederriemen, Innenfutter Nardia; Maße: Höhe 37 cm, Breite 45 cm, Tiefe 17 cm

Aktenkoffer
Ledergriff mit Echt-Carbon-Einlage, umlaufender Metall-Reißverschluss, Vortasche mit verdecktem Reißverschlussfach; Innenfutter Nardia; Innenfächer für Laptop, Handy, PDA, Visitenkarten und Stifte; Maße: Höhe 37 cm, Breite 45 cm, Tiefe 12 cm

Kleidersack
zweifach gefalteter Leder-Kleidersack mit umlaufendem Reißverschluss und Vortasche, Ledergriff und abnehmbarem Umhängegurt; Innenfutter Nardia mit Netzfächern, 2 Reißverschlussfächer, 2 Befestigungsgurte; Halterung für normale Kleiderbügel mit 2 Bügeln; Maße: Höhe 40 cm, Breite 57 cm, Tiefe 9 cm

Kulturbeutel
keilförmige Ledertasche mit doppelter Reißverschlussöffnung, mittige Trennwand mit Reißverschlussfach und seitliche Täschchen mit Gummizug. Maße: Höhe 9 bis 14 cm, Breite 15 cm, Tiefe 33 cm

Zusammensetzung R8 Kofferset:

Kofferset für Gepäckraum
1 Reisekoffer, 1 Aktenkoffer, 1 Kleidersack, 2 Kulturbeutel

Auf Anfrage werden alle Sitzlederfarben und Audi exclusive Farben mit gewünschten Kontrastnähten individuell gefertigt.

Serienausstattung Sonderausstattung

R8 Spyder 4.2 FSI quattro in Ibisweiß mit Aluminium-Schmiederädern Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design in Titanoptik.
Ausstattungen: Volllederausstattung Feinnappa in schwarz mit Nähten in titangrau, Dekoreinlagen Carbon Sigma, Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design.

R8 Spyder 4.2 FSI quattro in Teakbraun Metallic mit Aluminium-Schmiederädern im 10-Speichen-Y-Design.
Ausstattungen: Volllederausstattung Feinnappa in luxorbeige, Dekoreinlagen Carbon Sigma, Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design.

R8 Spyder 5.2 FSI quattro in Brillantrot mit Aluminium-Schmiederädern im 5-Doppelspeichen-Design.
Ausstattungen: Volllederausstattung Feinnappa in schwarz mit Nähten in mondsilber, Dekoreinlagen Carbon Sigma, R8 Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design.

R8 Spyder 5.2 FSI quattro in Sepangblau Perleffekt mit Aluminium-Schmiederädern im 10-Speichen-Y-Design.
Ausstattungen: Volllederausstattung Feinnappa in mondsilber, Dekoreinlagen Carbon Sigma,
R8 Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design.

Ibisweiß

Suzukagrau Metallic

Brillantrot

Teakbraun Metallic

Eissilber Metallic

Jetblau Metallic

Serienausstattung Sonderausstattung

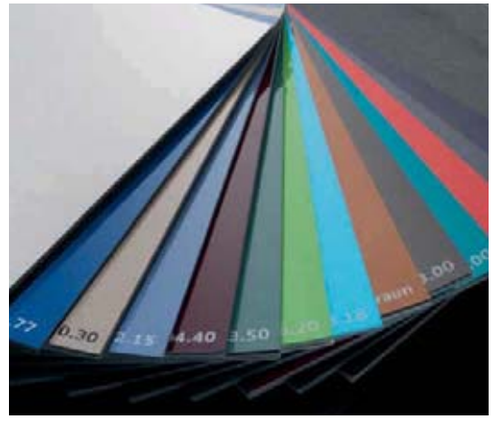
Aurumbeige Metallic

Sepangblau Perleffekt.
(Nur für R8 Spyder 5.2 FSI quattro)

Daytonagrau Perleffekt

Phantomschwarz Perleffekt

Lavagrau Perleffekt



Audi exclusive
Individuallackierungen Audi exclusive.
Ein Angebot der quattro GmbH

Verdeck Schwarz

Verdeckhimmel
in schwarz

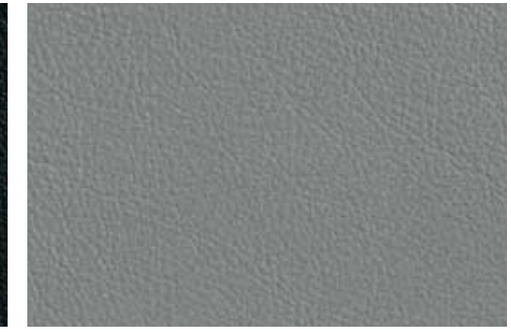
Verdeck Rot

Verdeck Braun

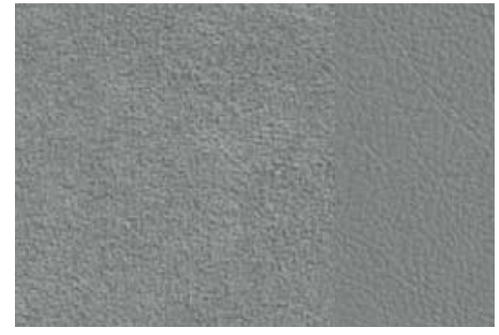
Serienausstattung Sonderausstattung

Schalensitze[1]
Leicht und stabil konstruiert: die Schalensitze des Audi R8 Spyder. Sie bieten guten Seitenhalt auch bei hoher Beschleunigung durch die pneumatische Weiteneinstellung von Sitz, Lehne und Sitzfläche und sind mechanisch einstellbar. Eine elektrische 4-Wege-Lendenwirbelstütze lässt sich auf die Wirbelsäule ausrichten. Sitzbezüge in Leder Feinnappa verleihen eine hochwertige Optik.

Alcantara/Leder schwarz



Leder Feinnappa titangrau[2]



Alcantara/Leder titangrau

Leder Feinnappa mondsilber[2]

Leder Feinnappa schwarz[2]

Leder Feinnappa luxorbeige[2]

[1] Über den genauen Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

[2] Sitz, Beifahrersitz, Türgriff und Türverkleidung in Sitzfarbe.

Leder Feinnappa nougatbraun[1]

Sitze in Leder Feinnappa schwarz[1, 2] mit optionalen Nähten in mondsilber

Anbauteile Leder schwarz mit Nähten in mondsilber[3]

Volllederausstattung Feinnappa schwarz/schwarz[4]

Sitze in Leder Feinnappa schwarz[1, 2] mit optionalen Nähten in rot

Anbauteile Leder schwarz mit Nähten in rot[3]

Volllederausstattung Feinnappa schwarz/schwarz[4]

Sitze in Leder Feinnappa luxorbeige[1, 2]

Anbauteile Leder schwarz mit Nähten in luxorbeige[3]

Volllederausstattung Feinnappa luxorbeige/schwarz[4]

Leder Feinnappa rot[1]

Sitze in Leder Feinnappa schwarz[1, 2] mit optionalen Nähten in luxorbeige

Anbauteile Leder schwarz mit Nähten in luxorbeige[3]

Volllederausstattung Feinnappa schwarz/schwarz[4]

Sitze in Leder Feinnappa titangrau[1, 2]

Anbauteile Leder schwarz mit Nähten in titangrau[3]

Volllederausstattung Feinnappa titangrau/schwarz[4]

Sitze in Leder Feinnappa nougatbraun[1, 2]

Anbauteile Leder schwarz mit Nähten in nougatbraun[3]

Volllederausstattung Feinnappa nougatbraun/schwarz[4]

Sitze in Leder Feinnappa schwarz[1, 2] mit optionalen Nähten in titangrau

Anbauteile Leder schwarz mit Nähten in titangrau[3]

Volllederausstattung Feinnappa schwarz/schwarz[4]

Sitze in Leder Feinnappa schwarz[1, 2] mit optionalen Nähten in nougatbraun

Anbauteile Leder schwarz mit Nähten in nougatbraun

Volllederausstattung Feinnappa schwarz/schwarz[4]

Sitze in Leder Feinnappa mondsilber[1, 2]

Anbauteile Leder schwarz mit Nähten in mondsilber[3]

Volllederausstattung Feinnappa mondsilber/schwarz[4]

Sitze in Leder Feinnappa rot[1, 2]

Anbauteile Leder schwarz mit Nähten in rot[3]

Volllederausstattung Feinnappa rot/schwarz[4]

Serienausstattung Sonderausstattung

Lederausstattung Audi exclusive.
Ein Angebot der quattro GmbH

Sportsitze vorn
mit ausgeprägten Seitenwangen für besseren Seitenhalt; mit manueller Längs-, Kopfstützen- und Lehnenneigungseinstellung; Einstellung von Sitzhöhe für Fahrer und Beifahrer

---

Schalensitz Audi exclusive, beledert in Leder Feinnappa[5]
Sitzbezug in Leder Feinnappa mit R8 Prägung in den Sitzlehnen, elektrische Lendenwirbelstütze (horizontal und vertikal) sowie Weiteneinstellung von Sitzlehne und Sitzfläche, manuell einstellbare Längspositionierung, Sitzhöhe und Lehnenneigung, ohne Seitenairbag vorn, ohne Ablagepaket, ohne ISOFIX-Halterung.
Ein Angebot der quattro GmbH

Aufheizschutz
(bei Sonneneinstrahlung), für die Kopfstützen, Sitz- und Seitenwangen und Sitzmittelbahn; bei Alcantara/Leder-Kombination (ohne Sitzmittelbahn), Leder Feinnappa und Leder Feinnappa Audi exclusive. Die spezielle Farbpigmentierung des Leders wirkt einer starken Aufheizung entgegen. Die im Sonnenlicht enthaltene Infrarotstrahlung wird reflektiert. Durch den Aufheizschutz kann die Oberflächentemperatur um bis zu 20 °C gesenkt werden

---

Alcantara/Leder-Kombination
Kopfstützen, Sitz- und Seitenwangen in Leder inklusive Aufheizschutz (bei Sonneneinstrahlung); Sitzmittelbahn in Alcantara

---

Lederausstattung Feinnappa
Kopfstützen, Sitz- und Seitenwangen, Sitzmittelbahn, Türgriff Beifahrerseite und Türverkleidung in Leder Feinnappa inklusive Aufheizschutz (bei Sonneneinstrahlung)

Volllederausstattung Feinnappa
Kopfstützen, Sitz- und Seitenwangen, Sitzmittelbahn, Türgriff Beifahrerseite und Türverkleidung in Leder Feinnappa inklusive Aufheizschutz (bei Sonneneinstrahlung). Folgende Anbauteile in Leder schwarz: Schalttafel, Türbrüstung, Seitenwandverkleidung hinten, Ablagefach Tür, monoposto, Instrumententafelabdeckung, Abdeckung Ablagefach hinten, Kniepad, Funktionspad. Volllederausstattung Feinnappa optional auch mit Farbnaht erhältlich. (Serie bei R8 Spyder 5.2 FSI quattro)

Farbnaht für Volllederausstattung Feinnappa
Farbnaht in nachfolgenden Innenausstattungsumfängen: Sitzbezug (bei Sitzfarbe schwarz), monoposto, Zuziehgriff Beifahrerseite, Instrumententafelabdeckung, Abdeckung Ablagefach hinten, Kniepad

---

Lederausstattung Audi exclusive Paket 1, Leder Feinnappa und Alcantara/Leder
Sitzseitenwangen und Kopfstützen in Leder, Sitzmittelbahn wahlweise in Leder oder Alcantara, inklusive Aufheizschutz (bei Sonneneinstrahlung), bei Leder-Alcantara ohne Sitzmittelbahn, Türverkleidungseinsätze in Leder. (Nicht für R8 Spyder 5.2 FSI quattro.)
Ein Angebot der quattro GmbH

Audi exclusive Paket R8
Sitzbezug schwarz mit Optikstruktur wahlweise in signalorange, karmesinrot oder silber; inklusive Aufheizschutz (bei Sonneneinstrahlung), farbige Nähte an Sitzseitenwangen, Instrumententafelabdeckung und Lenkradkranz entsprechend Sitzmittelbahn. (Nicht für R8 Spyder 5.2 FSI quattro.)
Ein Angebot der quattro GmbH

Designpaket monoposto Audi exclusive in Leder Feinnappa
folgende Umfänge sind beledert: monoposto, Instrumententafelabdeckung, Kniepad, Griffblende Fahrerseite. (Nicht für R8 Spyder 5.2 FSI quattro.)
Ein Angebot der quattro GmbH

Lederausstattung Audi exclusive Paket 2, Alcantara/Leder für Schalensitze[5]
Sitzmittelbahn in Alcantara, Sitzseitenwangen, Kopfstützen in Leder inklusive Aufheizschutz (bei Sonneneinstrahlung), bei Leder-Alcantara ohne Sitzmittelbahn, Türverkleidungseinsätze, Türgriff Beifahrerseite, Schalttafel, Türbrüstung, Seitenwandverkleidung hinten, Ablagefach Tür, monoposto, Instrumententafelabdeckung, Abdeckung Ablagefach hinten, Kniepad, Funktionspad in Leder. Schalttafeloberseite in folgenden Lederfarben erhältlich: maronenbraun, sattelbraun, cognacbraun, havannabraun, rauchblau, nachtblau, jetgrau, classicrot, karmesinrot und islandgrün. Ein Angebot der quattro GmbH

Lederausstattung Audi exclusive Paket 2, Alcantara/Leder
Sitzmittelbahn in Alcantara, Sitzseitenwangen, Kopfstützen in Leder inklusive Aufheizschutz (bei Sonneneinstrahlung), bei Leder-Alcantara ohne Sitzmittelbahn, Türverkleidungseinsätze, Türgriff Beifahrerseite, Schalttafel, Türbrüstung, Seitenwandverkleidung hinten, Ablagefach Tür, monoposto, Instrumententafelabdeckung, Abdeckung Ablagefach hinten, Kniepad, Funktionspad in Leder. Schalttafeloberseite in folgenden Lederfarben erhältlich: maronenbraun, sattelbraun, cognacbraun, havannabraun, rauchblau, nachtblau, jetgrau, classicrot, karmesinrot und islandgrün. Ein Angebot der quattro GmbH

Lederausstattung Audi exclusive Paket 2, Leder Feinnappa
Sitzbezug inklusive Kopfstützen in Leder inklusive Aufheizschutz (bei Sonneneinstrahlung), Türverkleidungseinsätze, Türgriff Beifahrerseite, Schalttafel, Türbrüstung, Seitenwandverkleidung hinten, Ablagefach Tür, monoposto, Instrumententafelabdeckung, Abdeckung Ablagefach hinten, Kniepad, Funktionspad in Leder. Schalttafeloberseite in folgenden Lederfarben erhältlich: maronenbraun, sattelbraun, cognacbraun, havannabraun, rauchblau, nachtblau, jetgrau, classicrot, karmesinrot und islandgrün.
Ein Angebot der quattro GmbH

[1] Sitz, Beifahrersitz, Türgriff und Türverkleidung in Sitzfarbe.

[2] Schalttafel, Türbrüstung, Seitenwandverkleidung hinten, Ablagefach Tür, monoposto, Instrumententafelabdeckung, Ablagefach hinten, Kniepad, Funktionspad in schwarz.

[3] Optionale Farbnaht für monoposto, Instrumententafelabdeckung, Abdeckung Ablagefach hinten, Kniepad, Zuziehgriff Beifahrerseite.

[4] Serie bei R8 Spyder 5.2 FSI quattro.

[5] Über den genauen Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

Seidenlack matt tiefschwarz

Carbon Sigma

Klavierlackoptik schwarz.
Ein Angebot der quattro GmbH

Dekoreinlagen
in Seidenlack matt tiefschwarz, Radioblende und Dekoreinlagen in Türen und Mittelkonsole

Dekoreinlagen Carbon Sigma
monoposto, Dekoreinlagen in Türen und Mittelkonsole, Türgriffe

Dekoreinlagen Audi exclusive in Klavierlackoptik schwarz
Dekoreinlagen in Türen, Mittelkonsole sowie Radioblende. Ein Angebot der quattro GmbH

Dekoreinlagen Audi exclusive in Wunschfarbe
Dekoreinlagen in Türen, Mittelkonsole sowie Radioblende. Farbe des Lacks frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH

Dekoreinlagen Audi exclusive in Leder Feinnappa
Dekoreinlagen in Türen und Mittelkonsole sind beledert. Türgriff Beifahrerseite in Leder mit Ziernaht.
Ein Angebot der quattro GmbH

Motorraumabdeckung Carbon Sigma

□ **Aluminium-Gussräder im 6-Arm-Design,**
Größe 8,5 J × 18 vorn, Größe 10,5 J × 18 hinten,
mit Reifen 235/40 R 18 vorn und 285/35 R 18 hinten

■ **Aluminium-Schmiederäder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design,**
hochglanzpoliert, einfarbig, Größe 8,5 J × 19 vorn,
Größe 11 J × 19 hinten, mit Reifen 235/35 R 19 vorn und 305/30 R 19 hinten. Ein Angebot der quattro GmbH

■ **Aluminium-Hohlspeichen-Gussräder Audi exclusive im 5-Arm-Rotor-Design in Titanoptik, glanzgedreht,**
Größe 8,5 J × 19 vorn, Größe 11 J × 19 hinten,
mit Reifen 235/35 R 19 vorn und 305/30 R 19 hinten.
Ein Angebot der quattro GmbH

■ **Aluminium-Schmiederäder im 10-Speichen-Y-Design,**
poliert, zweifarbig, Größe 8,5 J × 19 vorn,
Größe 11 J × 19 hinten, mit Reifen 235/35 R 19 vorn und 295/30 R 19 hinten.
(Serie bei R8 Spyder 5.2 FSI quattro)

■ **Aluminium-Schmiederäder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design in Titanoptik,**
Größe 8,5 J × 19 vorn, Größe 11 J × 19 hinten,
mit Reifen 235/35 R 19 vorn und 305/30 R 19 hinten.
Ein Angebot der quattro GmbH

■ **Winter-Aluminium-Gussräder im 6-Arm-Design,**
Größe 8,5 J × 18 vorn, Größe 10,5 J × 18 hinten,
mit Reifen 235/40 R 18 vorn und 285/35 R 18 hinten,
zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h, schneekettentauglich

■ **Aluminium-Schmiederäder im 5-Doppelspeichen-Design,**
Größe 8,5 J × 19 vorn, Größe 11 J × 19 hinten,
mit Reifen 235/35 R 19 vorn und 295/30 R 19 hinten

■ **Aluminium-Schmiederäder Audi exclusive im 10-Speichen-Y-Design,**
hochglanzpoliert, einfarbig, Größe 8,5 J × 19 vorn,
Größe 11 J × 19 hinten, mit Reifen 235/35 R 19 vorn und 305/30 R 19 hinten. Ein Angebot der quattro GmbH

■ **Winter-Aluminium-Schmiederäder im 5-Doppelspeichen-Design,**
Größe 8,5 J × 19 vorn, Größe 10,5 J × 19 hinten,
mit Reifen 235/35 R 19 vorn und 295/30 R 19 hinten,
zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h, schneekettentauglich

□ **Radschrauben diebstahlhemmend**
nur durch mitgelieferten Adapter zu lösen

□ **Reifenreparaturset**
12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel im Gepäckraum unter dem Ladeboden, Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

□ **Reifendruck-Kontrollanzeige**
überwacht während der Fahrt den Luftdruck der verbauten Laufräder; verlieren ein oder mehrere Reifen Luft, warnt das System den Fahrer optisch und akustisch. Das System befreit nicht von der regelmäßigen Kontrolle des Luftdrucks

□ **Bordwerkzeug**
im Gepäckraum unter dem Ladeboden

■ **Wagenheber**
im Gepäckraum unter dem Ladeboden

Licht

□ **Xenon plus**
Scheinwerfer mit langlebiger Gasentladungstechnik für Abblend- und Fernlicht ermöglichen eine intensive Fahrbahnausleuchtung, gute Gleichmäßigkeit und Reichweite im Nah- und Fernbereich. Die automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung wirkt dem Blenden des Gegenverkehrs entgegen; LED-Tagfahrlicht mit geringer Energieaufnahme (inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage)

■ **LED-Scheinwerfer**
Abblendlicht, Fernlicht, Tagfahrlicht und Blinker in Voll-LED-Technologie, inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage, erlaubt tageslichtähnliche Ausleuchtung der Fahrbahn durch neueste Lichttechnik. (Serie bei R8 Spyder 5.2 FSI quattro)

■ **Fernlichtassistent**
erkennt selbstständig innerhalb Systemgrenzen Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern sowie Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet. Das System verbessert somit die Sicht des Fahrers und sorgt für einen Zugewinn an Komfort durch entspannteres Fahren. (Nur in Verbindung mit Innenspiegel automatisch abblendend bestellbar)

□ **Innenbeleuchtung**
mit Abschaltverzögerung und Kontaktschaltern an allen Türen; Einstiegs-, Innenraum-, Gepäckraum- und Handschuhfachbeleuchtung in LED-Technologie, aktive Türwarnleuchten

■ **Lichtpaket**
Fußraum- und Türinnenbetätigungsbeleuchtung in LED-Technologie, inklusive Innenspiegel automatisch abblendend, mit Licht-/Regensensor. (Serie bei R8 Spyder 5.2 FSI quattro)

□ **LED-Heckleuchten**
Bremsleuchten, dritte Bremsleuchte in LED-Technologie, Blinker, Blinker in Weiß. (Heckleuchteneinsatz in Schwarz bei R8 Spyder 5.2 FSI quattro)

□ **Nebelschlussleuchte**
mittig in die Heckschürze integriert

□ **Scheinwerfer-Reinigungsanlage**
arbeitet mit Wasser und Hochdruck, für gute Leuchtkraft und bessere Sicht

Spiegel

□ **Außenspiegel mit integriertem LED-Blinker**
elektrisch einstellbar, Spiegelglas links asphärisch, rechts konvex, Gehäuse in Wagenfarbe lackiert

■ **Außenspiegel**
elektrisch einstell- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend sowie Scheibenwaschdüsen beheizbar. (Nur in Verbindung mit Innenspiegel automatisch abblendend bestellbar, Serie bei R8 Spyder 5.2 FSI quattro)

■ **Außenspiegelgehäuse in Carbon Audi exclusive**
Ein Angebot der quattro GmbH

□ **Innenspiegel**
abblendbar

■ **Innenspiegel automatisch abblendend**
mit **Licht-/Regensensor** zur Steuerung der automatischen Fahrlichtschaltung und der Scheibenwischer, inklusive coming home/leaving home-Funktion: verzögertes Aus-/automatisches Einschalten von Hauptscheinwerfern, Heck- und Kennzeichenleuchten beim Abstellen/Öffnen des Fahrzeugs. (Serie bei R8 Spyder 5.2 FSI quattro)

■ **Innenspiegel automatisch abblendend mit Licht-/Regensensor und digitaler Kompassanzeige**
ermöglicht eine digitalisierte Anzeige der aktuellen Himmelsrichtung; die 8 Himmelsrichtungen (N, NE, E, SE, S, SW, W, NW) werden in englischer Sprache angezeigt

□ **Make-up-Spiegel beleuchtet**
in Fahrer- und Beifahrersonnenblende

Dachsysteme

□ **Finnenverdeck vollautomatisch**
aus isoliertem, dreilagigem Stoffgewebe mit optimierter Materialdicke und -anbindung für ein geringeres Geräuschniveau im Innenraum; Verdecköffnung bis 50 km/h mit Tippfunktion

□ **Windschott**
Verstaumöglichkeit im Gepäckraum, mit Tasche und Ablagenetz

Schließsysteme

□ **Funkfernbedienung**
für die Zentralverriegelung, in den Fahrzeugschlüssel integriert, öffnet und verriegelt auf Fingerdruck Türen, Fenster und Gepäckraum – mit variablem Wechselcode

□ **Wegfahrsperre elektronisch**
integriert in das Motorsteuergerät, automatische Aktivierung durch Fahrzeugschlüssel

■ **Garagentoröffner (HomeLink)**
programmierbare Funkfernbedienung, Bedientasten in das Innenlichtmodul integriert; kann zum Öffnen und/oder Schließen von Garagen- und Außentoren verwendet werden; Steuerung von Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen möglich. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner

□ **Diebstahlwarnanlage**
inklusive Innenraumüberwachung und Abschleppschutz durch Neigungswinkelsensor, abschaltbar; bordspannungsunabhängiges Signalhorn; Überwachung von Motor- und Gepäckraum, Türen und Innenraum

■ **Vorbereitung für Ortungsassistent**
Vorbereitung zur Anbindung eines Ortungsassistenten, mit dem das entwendete Fahrzeug lokalisiert werden kann

□ **Motorraumentriegelung**
elektrisch

Verglasung

□ **Wärmeschutzverglasung**
grün getönt, Frontscheibe aus Verbundglas

□ **Frontscheibe**
mit Sichtfeld für Fahrgestellnummer

□ **Heckscheibe**
aus Glas, versenkbar und beheizbar

□ **Scheibenwaschanlage**
Zweistufenschaltung, Intervallschaltung vierstufig einstellbar, Tipp-Wisch-Kontakt, Wasch-Wisch-Automatik, automatisches Nachwischen nach dem letzten Wasch-Wisch-Vorgang

□ **Sonnenblenden**
links und rechts, klappbar, mit abdeckbarem Make-up-Spiegel

Weitere Außenausstattungen

□ **Stoßfänger**
kunststoffummantelt, in Wagenfarbe

□ **Audi Singleframe**
Kühlergrill hochglänzend Schwarz lackiert.
(R8 Spyder 5.2 FSI quattro mit horizontalen und vertikalen Chromstreben)

□ **Auspuffendrohre**
zweiflutig, mit doppelten Endrohren.
(R8 Spyder 5.2 FSI quattro mit ovalen Endrohren)

□ **Heckspoiler**
geschwindigkeitsabhängig (Ausfahren bei 100 km/h und Einfahren bei 35 km/h) elektrisch ausfahrbar; zusätzlich manuelle Ansteuerung über Taster in der Mittelkonsole

□ **Tankdeckel aus Aluminium**
mit R8 Prägung und elektrischer Entriegelung

□ **R8 Schriftzug**
am Heck. (R8 Spyder 5.2 FSI quattro mit V10-Emblem seitlich an der Frontklappe)

■ **Carbonpaket Audi exclusive**
Heckdiffusor und Frontspoiler.
Ein Angebot der quattro GmbH

□ **Spezifische Designumfänge R8 Spyder 5.2 FSI quattro**

- Audi Singleframe hochglänzend Schwarz lackiert mit horizontalen und vertikalen Chromstreben
- Lufteinlässe und Spoilerkante vorn hochglänzend Schwarz lackiert
- Schwellerverbreiterungen
- V10-Emblem seitlich an der Frontklappe
- Luftauslässe und Lamellen hinten hochglänzend Schwarz lackiert
- Stoßfänger hinten zwischen den Luftauslässen hochglänzend Schwarz lackiert
- vergrößerter Diffusor hochglänzend Schwarz lackiert
- Heckleuchteneinsatz in Schwarz
- Auspuffendrohre zweiflutig, mit ovalen Endrohren

Sitze/Sitzkomfort

■ **4-Wege-Lendenwirbelstütze**
elektrisch, für Fahrer- und Beifahrersitz, horizontal und vertikal einstellbar

■ **Vordersitze elektrisch einstellbar**
inklusive Lendenwirbelstütze, elektrische Einstellung von Längsposition, Sitzhöhe, Sitz- und Lehnenneigung. (Serie bei R8 Spyder 5.2 FSI quattro)

□ **Sitzheizung vorn**
in 3 Stufen einstellbar, inklusive Sitzwangenheizung

□ **Kopfstützen**
in der Höhe einstellbar

□ **Kindersitzbefestigung ISOFIX**
für den Beifahrersitz, Halterung zur Befestigung von Kindersitzen nach ISO-Norm

Lenkräder/Schalthebel/Bedienelemente

Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design
unten abgeflacht, mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand einstellbar; zur Bedienung aller Audi Radioanlagen oder eines Handys; bei R tronic® mit Schaltwippen hinter dem Lenkrad, bei R8 Spyder 5.2 FSI quattro mit Schaltwippen in Aluminiumoptik

R8 Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design
stärker konturierter Lenkradkranz mit ergonomischer Ausformung, unten abgeflacht, mit R8 Emblem und Fullsize-Airbag, Bezug in gelochtem Leder, in Höhe und Abstand einstellbar; zur Bedienung aller Audi Radioanlagen oder eines Handys; bei R tronic® mit Schaltwippen in Aluminiumoptik hinter dem Lenkrad

Schaltknauf
in Aluminium. (R8 Spyder 5.2 FSI quattro mit rotem Zierring auf Schaltknauf)

Schaltknauf
in Aluminium mit Ledereinlage. (R8 Spyder 5.2 FSI quattro mit rotem Zierring auf Schaltknauf)

Bedienelemente Audi exclusive in Leder
folgende Umfänge sind beledert: Lenkradkranz, Schalt-/Wählhebelknauf, Handbremsgriff.
Ein Angebot der quattro GmbH

Bedienelemente Audi exclusive in „Wildleder" schwarz
folgende Umfänge sind beledert: Lenkradkranz, Schalt-/Wählhebelknauf, Handbremsgriff.
Ein Angebot der quattro GmbH

Klimatisierung

Klimaautomatik
in spezieller R8 Optik, FCKW-frei, mit sonnenstandsabhängiger Regelung; regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung; Stauluftregelung und Umluftbetrieb, Aktivkohlefilter

Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme

Ablagefach
abschließbar, beleuchtet in LED-Technologie, in die Rückwand integriert

Handschuhfach
abschließbar, mit Beleuchtung und Brillenfach

Ablagepaket
Ablagenetz an den Lehnen der Vordersitze, Ablagefach unter den Vordersitzen

Getränkehalter
integriert in Mittelkonsole

Weitere Innenausstattungen

Pedale und Fußstütze
in Aluminiumoptik. (Serie bei R8 Spyder 5.2 FSI quattro)

Fußraumauskleidung und Fußmatten
in Velours, abgestimmt auf die jeweilige Innenraumfarbe (schwarz bei Sitzfarbe nougatbraun und rot)

Teppichboden und Rückwand Audi exclusive
inklusive Fußmatten mit Lederkeder.
Ein Angebot der quattro GmbH

Fußmatten Audi exclusive
inklusive Lederkeder. Ein Angebot der quattro GmbH

Fußmatten mit R8 Schriftzug
Ein Angebot der quattro GmbH

Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlage
und R8 Schriftzug auf den Türschwellern

Einstiegsleisten mit beleuchteter Aluminiumeinlage Audi exclusive
beleuchtet sind die innere Umrandung der Aluminiumeinlage und der R8 Schriftzug. Ein Angebot der quattro GmbH

Einstiegsleisten in Carbon Audi exclusive
mit Aluminiumeinlage und R8 Schriftzug auf den Türschwellern. Ein Angebot der quattro GmbH

Einstiegsleisten in Carbon mit beleuchteter Aluminiumeinlage Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH

Fensterheber
elektrisch, mit Überschusskraftbeschränkung, Tipp-Auf- und Tipp-Zu-Funktion; Komfortöffnung/-schließung über Zentralverriegelung

Zigarettenanzünder und Aschenbecher
in der Mittelkonsole

Steckdose 12 Volt
in Handschuhfach und im Gepäckraum

Aluminiumoptik im Interieur
für Bedienelemente Radioanlage und Klimabedienteil, Lichtdrehschalter und Lenkradspeichen

Gepäckraumauskleidung Audi exclusive in Alcantara
Ein Angebot der quattro GmbH

Schwellerverkleidung Audi exclusive in Leder Feinnappa
Teppichabschlussleiste und A-Pfostenunterteil sind beledert. Ein Angebot der quattro GmbH

Ausströmer Audi exclusive in Leder Feinnappa
Ein Angebot der quattro GmbH

Mittelkonsole und Radioblende Audi exclusive in Leder Feinnappa
Mittelkonsole, Aschenbecherdeckel und Radioblende sind beledert. Optional mit farbigen Nähten.
Ein Angebot der quattro GmbH

Rahmen Frontscheibe Audi exclusive Alcantara
inklusive Sonnenblenden. Ein Angebot der quattro GmbH

Rahmen Frontscheibe Audi exclusive Leder
inklusive Sonnenblenden. Ein Angebot der quattro GmbH

Sitzblenden Audi exclusive in Leder Feinnappa
nur für Sportsitze, nur in Verbindung mit der Lederausstattung Audi exclusive Paket 2.
Ein Angebot der quattro GmbH

MMI® und Navigationssysteme

Navigationssystem plus mit MMI®-Bedienlogik
inklusive 2 Navigations-DVDs, 6,5-Zoll-TFT-Farbdisplay (800 × 480 Pixel) mit 3D-Kartendarstellung, dynamische Zielführung (soweit verfügbar), Radioanlage mit Doppel-Tuner, DVD-Laufwerk für Navigations-DVD, Audio- oder MP3-CD (nicht bei gleichzeitiger Navigationssystem-Nutzung), 2 integrierte MMC-/SDHC-Kartenleser für MP3-Dateien (bis zu 32 GB), AUX-IN Anschluss, Pfeilanzeige im Fahrerinformationssystem, Anzeige der optischen Parkinformation (nur bei Bestellung Einparkhilfe plus), inklusive Antenne und 9 Aktivlautsprechern, Anbindung Audi music interface möglich. (Serie bei R8 Spyder 5.2 FSI quattro)

Navigationsdaten (DVD)
enthalten Navigationsdaten für die Länder (soweit digitalisiert): Andorra, Belgien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Großbritannien, Irland, Italien, Kroatien, Lettland, Liechtenstein, Litauen, Luxemburg, Monaco, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, San Marino, Schweden, Schweiz, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechische Republik, Ungarn, Vatikanstadt. (Serie bei R8 Spyder 5.2 FSI quattro)

Fahrerinformationssystem
mit hochauflösender Anzeige in weiß und Datumsanzeige; mit Display für: Auto-Check-Control, digitale Geschwindigkeitsanzeige, Radiofrequenz, 2 einstellbare Geschwindigkeitswarnschwellen, Außentemperatur, Bordcomputer, Türen- und Gepäckraumklappenkontrolle und LAP-Timer

Radio- und TV-Anlagen

Radioanlage concert
Empfangsbereich FM, MW und LW, mit Single-CD-Laufwerk (MP3-fähig), 2 Steckplätze für MMC-/SD-Speicherkarten zum Abspielen von MP3-Dateien, 6,5-Zoll-TFT-Farbdisplay, 7 Lautsprecher und 5-Kanal-Verstärker mit Gesamtleistung von 140 Watt inklusive AUX-IN Anschluss in der Mittelkonsole zur Anbindung von Audio-Endgeräten

Bang & Olufsen Sound System
Surround-Sound-Wiedergabe über 12 Lautsprecher; Centerspeaker auf der Instrumententafel, in den Türen je 1 Mitteltöner und 1 Tieftöner sowie 1 Hochtöner im Spiegeldreieck, je 1 Tiefmitteltöner und Hochtöner in den Seitenverkleidungen hinten; Subwoofer; dynamische Fahrgeräuschkompensation; 10-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 465 Watt. (Serie bei R8 Spyder 5.2 FSI quattro)

CD-Wechsler
im Ablagefach, für 6 CDs, erschütterungsgesichert, leicht zugänglich; jede CD einzeln lad- bzw. wechselbar

Audi music interface
im Ablagefach, zur Anbindung von Apple iPod ab Generation 4, Apple iPhone (Musikfunktionalität) sowie USB-Speichermedien und MP3-Playern. Die Bedienung erfolgt über das Radio, das Navigationssystem plus oder das Multifunktions-Lenkrad. Hinweis: Nur mit speziellem Adapterkabel nutzbar (Audi Original Zubehör). Informationen über kompatible MP3-Player erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. (In Verbindung mit Audi music interface entfällt der separate AUX-IN-Anschluss)

Adapterkabelset für Audi music interface
bestehend aus 2 Verbindungskabeln zur Anbindung von iPod/iPhone oder Datenträger/Medienplayer mit USB-Anschluss (Typ A); weitere Adapterkabel über Audi Original Zubehör erhältlich. Informationen zu Kompatibilitäten unter audi.de/mp3

Telefon und Kommunikation

Bluetooth-Schnittstelle
inklusive Gurtmikrofon und Sprachdialogsystem; Bluetooth-fähige Mobiltelefone können über die Schnittstelle mit dem Fahrzeug verbunden werden. Freies Sprechen im Fahrzeug über Mikrofon möglich

Handyvorbereitung (Bluetooth)
inklusive Gurtmikrofon und Sprachdialogsystem, beinhaltet eine Freisprecheinrichtung und Sprachbedienung für die Telefonfunktionen sowie eine Vorbereitung für eine optionale handyspezifische Ladeeinrichtung; die Bedienung erfolgt über das Radio, das Navigationssystem plus oder das Multifunktions-Lederlenkrad; Adapter und Informationen über kompatible Handys erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner

Gurtmikrofon
3 Mikrofone in den Sicherheitsgurt des Fahrers und Beifahrers integriert. Die Positionierung ermöglicht einen konstanteren Sprechabstand von 10–15 cm. Vorteil: gute Verständlichkeit für den Gesprächspartner

Sprachdialogsystem für Navigationssystem plus
die Grundfunktionen von Navigation, Radioanlage, CD sowie Handyvorbereitung und CD-Wechsler können sprachgesteuert bedient werden

Assistenzsysteme

■ **Berganfahrassistent**
Nach längerer Betätigung der Fußbremse im Stillstand bleibt der aufgebaute Bremsdruck nach dem Lösen der Fußbremse einen kurzen Moment erhalten; durch diesen automatischen Bremseingriff ermöglicht Ihnen das System komfortables Anfahren an Steigungen. (Serie bei R8 Spyder 5.2 FSI quattro)

■ **Einparkhilfe vorn und hinten**
akustisches Anzeigen des vorderen und hinteren Abstands; Messung durch Ultraschallsensoren, unauffällig in die Stoßfänger integriert

■ **Einparkhilfe plus**
akustische und optische Einparkhilfe nach vorn und nach hinten mit Anzeige von Abstandssymbolen im Bildschirm, Messung durch Ultraschallsensoren, unauffällig in die Stoßfänger integriert

■ **Einparkhilfe plus mit Rückfahrkamera**
akustische und optische Einparkhilfe nach vorn und hinten, Bilddarstellung des Bereichs hinter dem Fahrzeug im Bildschirm, mit dynamischen Anzeigemodi für die berechnete Fahrspur (lenkwinkelabhängig) inklusive Hilfs- und Führungslinien und zur Erkennung der Umlenkpunkte beim Längseinparken, Rückfahrkamera unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert

■ **Geschwindigkeitsregelanlage**
hält die Geschwindigkeit ab etwa 30 km/h konstant, soweit es die Motorleistung bzw. die Motorbremswirkung zulässt; Bedienung über separaten Lenkstockhebel

Fahrwerke/Bremsen

■ **Audi magnetic ride**
adaptives Dämpfersystem mit individueller Auswahl der Fahrwerksabstimmung (Normal/Sport) durch Taster auf der Mittelkonsole vorn; Verbesserung von Fahrkomfort und Fahrdynamik durch Regelung der Dämpfkräfte in Abhängigkeit vom jeweiligen Fahrzustand. (Serie bei R8 Spyder 5.2 FSI quattro)

□ **Sportfahrwerk**
mit dynamisch abgestimmter Dämpfung

□ **Bremsanlage**
8-Kolben-Festsattelbremse vorn und 4-Kolben-Festsattelbremse hinten, angepasste Kennlinie des Bremskraftverstärkers, gelochte Scheibenbremsen vorn und hinten, jeweils innenbelüftet

□ **Bremssättel**
Schwarz lackiert, mit silberfarbenem R8 Schriftzug

■ **Keramikbremse**
Bremsscheiben aus kohlefaserverstärkter Keramik, mit speziell entwickelten Kühlkanälen, innenbelüftet; vorn: 6-Kolben-Monoblock-Aluminiumsättel von Brembo; hinten: Festsattelbremse (Betriebsbremse) und Faustsattelbremse (Handbremse); sportliche Optik durch die charakteristischen Perforationen der Scheiben, Bremssättel in Anthrazit mit dem Schriftzug „Audi ceramic“ auf den vorderen und hinteren Bremssätteln. Vorteile: hohe Bremsleistung und Fadingstabilität, sehr hohe Lebensdauer. Hinweis: Nur in Verbindung mit 19-Zoll-Rädern

Technik/Sicherheit

□ **Karosserie Audi Space Frame® (ASF)-Bauweise**
innovative Materialkombination aus Aluminium und Magnesium, mit hoher Steifigkeit für mehr Fahrdynamik und Fahrstabilität; Anbauteile in CFK, Verdeckkastendeckel und hintere Seitenteile in Kohlefaser zur weiteren Gewichtsoptimierung bei gleichzeitig hoher Steifigkeit

□ **Seitenaufprallschutz**
bestehend aus biegesteifen Aluminium-Aufprallträgern in den Türen, mit Aktivierung der Seitenairbags durch Drucksensoren in der B-Säule; Seitenschutzpolster in den Türen

□ **Überrollschutz aktiv**
automatisch auslösendes Schutzsystem hinter den Kopfstützen

□ **Fullsize-Airbags**
für Fahrer und Beifahrer, zweistufig auslösend

□ **Seitenairbags vorn**
in die Sitzlehnen integriert

□ **Integrales Kopfstützensystem**
im Falle einer Heckkollision wird durch die Gestaltung des Sitzes innerhalb Systemgrenzen der Oberkörper aufgefangen und der Kopf abgestützt; dadurch wird die Schutzwirkung erhöht bzw. die Gefahr eines Schleudertraumas vermindert

□ **Instrumenteneinsatz R8 Spyder 4.2 FSI quattro**
in Micrometallic grau; mit regelbarer Beleuchtung; Kühlmittel- und Außentemperaturanzeige, Drehzahlmesser mit Digitaluhr und Datumsanzeige, Tachometer mit disproportionaler Anzeige, Kilometer-/Tageskilometerzähler, Kraftstoffvorratsanzeige, Warn- und Kontrollleuchten, Wartungsintervallanzeige, Öltemperatur, Batterieanzeige

□ **Instrumenteneinsatz R8 Spyder 5.2 FSI quattro**
Umfang wie Instrumenteneinsatz R8 Spyder 4.2 FSI quattro in spezifischem Design

■ **Ziffernblätter Instrumenteneinsatz Audi exclusive in weiß**
Umfang wie Instrumenteneinsatz R8 4.2 FSI quattro in spezifischem Design. (Nicht für R8 Spyder 4.2 FSI quattro.) Ein Angebot der quattro GmbH

□ **Sicherheitslenksäule**
ergänzt das Schutzpotenzial von Sicherheitsgurt und Airbag; Lenkrad mechanisch in Höhe und Abstand einstellbar

□ **Sicherheitsgurte**
Dreipunkt-Automatik für alle Plätze, mit Gurtstraffern und Gurtkraftbegrenzern

□ **Gurtanlegekontrolle**
für Fahrersitz; ein akustisches und optisches Warnsignal erinnert Sie an das Anlegen des Sicherheitsgurts

□ **Warn- und Kontrollleuchten**
u. a. für: Airbag, ABS, ESP/ASR, angezogene Handbremse, EDS-Elektronik, Generator, Licht, Fernlicht, Blinkleuchten, Bremsanlage, Motoröldruck, geschlossene Gepäckraumklappe, Motorelektrik, Heckspoiler

□ **Warndreieck**
im Gepäckraum unter dem Ladeboden

□ **Verbandmaterial**
im Gepäckraum unter dem Ladeboden

□ **Kraftstoffbehälter**
mit erhöhtem Tankvolumen von 80 l

■ **Motorraumabdeckung in Carbon Sigma**

□ **Anti-Blockier-System ABS**
mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV und hydraulischem Bremsassistenten

□ **Antriebs-Schlupf-Regelung ASR**
verringert durch Reduzierung der Motorleistung das Durchdrehen der Antriebsräder und ermöglicht mehr Traktion und Stabilität auf der Fahrbahnoberfläche

□ **Elektronische Differenzialsperre EDS**
die Anfahrhilfe bremst automatisch bei unterschiedlich griffiger Fahrbahn die Antriebsräder auf zu glattem Untergrund ab und sorgt so für kraftvolles Vorwärtskommen

□ **Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP**
zweistufig abschaltbar, inklusive elektronischer Differenzialsperre EDS und Antriebs-Schlupf-Regelung ASR

□ **Servolenkung**
unterstützt die Lenkbewegung während des Fahrens und erleichtert das Einparken; servounterstützte, wartungsfreie Zahnstangenlenkung

□ **Handschaltgetriebe**
6-Gang, vollsynchronisiert, mit offener Schaltkulisse. (R8 Spyder 5.2 FSI quattro mit rotem Zierring auf Schaltknauf)

■ **R tronic®**
sequenzielles 6-Gang-Schaltgetriebe mit Shift-by-wire-Technologie und Sportmodus. (R8 Spyder 5.2 FSI quattro mit rotem Zierring auf Schaltknauf)

□ **quattro®**
permanenter Allradantrieb mit asymmetrisch-dynamischer Momentenverteilung, elektronische Differenzialsperre EDS über Bremseingriff an allen angetriebenen Rädern

Modell		R8 Spyder 4.2 FSI quattro	R8 Spyder 4.2 FSI quattro R tronic®	R8 Spyder 5.2 FSI quattro	R8 Spyder 5.2 FSI quattro R tronic®
Motorbauart		V8-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung	V8-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung	V10-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung	V10-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)		4163 (4)	4163 (4)	5204 (4)	5204 (4)
Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min⁻¹		316 (430)/7900	316 (430)/7900	386 (525)/8000	386 (525)/8000
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹		430/4500–6000	430/4500–6000	530/6500	530/6500
Kraftübertragung/Räder					
Antriebsart		Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart		6-Gang-Handschaltgetriebe	Sequenzielles 6-Gang-Schaltgetriebe R tronic®	6-Gang-Handschaltgetriebe	Sequenzielles 6-Gang-Schaltgetriebe R tronic®
Räder		Aluminium-Gussräder, Größe 8,5 J × 18 vorn, Größe 10,5 J × 18 hinten	Aluminium-Gussräder, Größe 8,5 J × 18 vorn, Größe 10,5 J × 18 hinten	Aluminium-Schmiederäder, Größe 8,5 J × 19 vorn, Größe 11 J × 19 hinten	Aluminium-Schmiederäder, Größe 8,5 J × 19 vorn, Größe 11 J × 19 hinten
Reifen		235/40 R 18 vorn, 285/35 R 18 hinten	235/40 R 18 vorn, 285/35 R 18 hinten	235/35 R 19 vorn, 295/30 R 19 hinten	235/35 R 19 vorn, 295/30 R 19 hinten
Gewicht/Volumen					
Leergewicht[2] in kg		1735	1740	1795	1800
Zul. Gesamtgewicht in kg		1960	1965	2020	2025
Tankinhalt ca. in l		80	80	80	80
Fahrleistung/Verbrauch[3]					
Höchstgeschwindigkeit in km/h		299	299	313	313
Beschleunigung 0–100 km/h in s		4,8	4,8	4,1	4,1
Kraftstoffart		SuperPlus schwefelfrei ROZ 98[4]	SuperPlus schwefelfrei ROZ 98[4]	SuperPlus schwefelfrei ROZ 98[4]	SuperPlus schwefelfrei ROZ 98[4]
Kraftstoffverbrauch[5] in l/100 km	innerorts	22,7	20,7	23,4	21,5
	außerorts	10,4	10,0	10,8	10,2
	kombiniert	14,9	13,9	15,3	14,3
CO_2-Emission[5] in g/km	innerorts	527	481	543	500
	außerorts	241	232	250	238
	kombiniert	347	324	356	332
Abgasnorm		EU5	EU5	EU5	EU5

Erklärungen

[1] Der angegebene Wert wurde nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.

[2] Fahrzeugleergewicht mit Fahrer (68 kg), Gepäck (7 kg) und Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, ermittelt nach der RL 92/21/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.

[3] Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

[4] Die Verwendung von unverbleitem Kraftstoff SuperPlus schwefelfrei ROZ 98 nach DIN EN 228 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: unverbleiter Kraftstoff Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228 mit geringer Leistungsminderung.

[5] Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

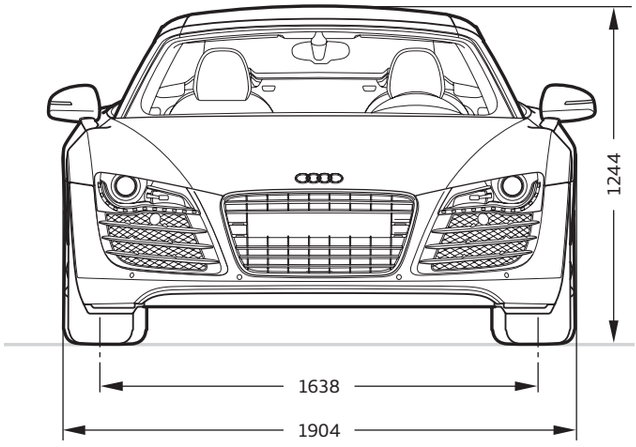
Wichtige Hinweise

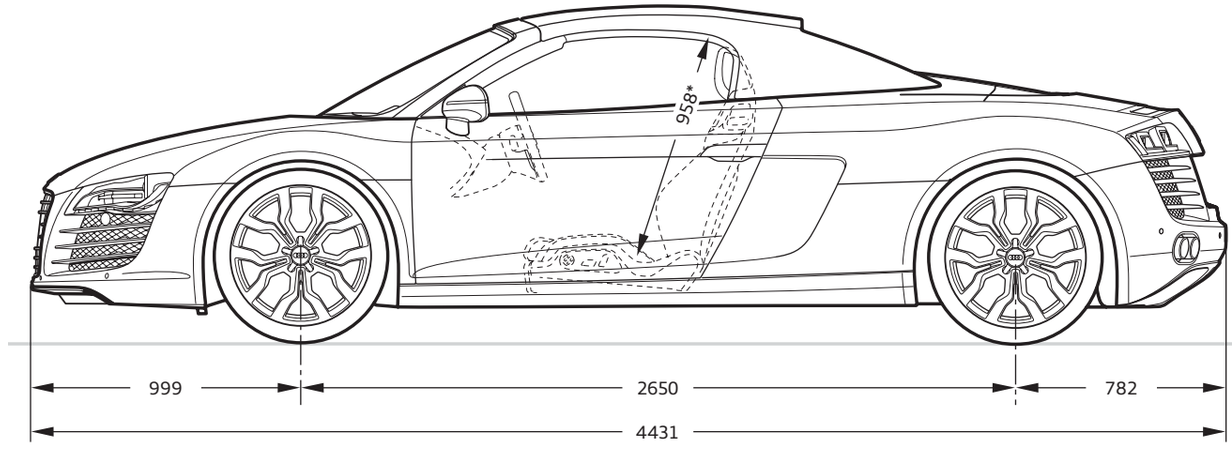
LongLife Service: Erfolgt nach Serviceanzeige. Der zeitliche Abstand zwischen den Services darf maximal zwei Jahre betragen.

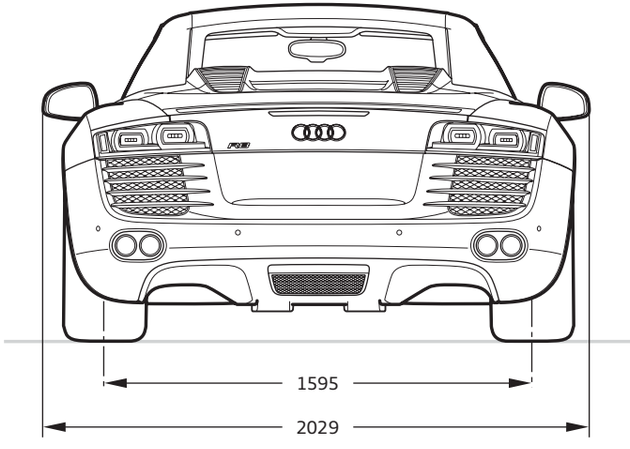
Altfahrzeugrecycling: Alle Audi Modelle sind demontage- und verwertungsgerecht konstruiert. Gleichzeitig entwickelt die AUDI AG die Rahmenbedingungen zur Verwertung der Altfahrzeuge und ihrer Bestandteile sowie zur Verringerung des zu entsorgenden Abfalls ständig weiter. Nähere Informationen hierzu erhalten Sie im Internet unter www.audi.de unter den Stichwörtern „Altauto“ und „Altfahrzeug“.

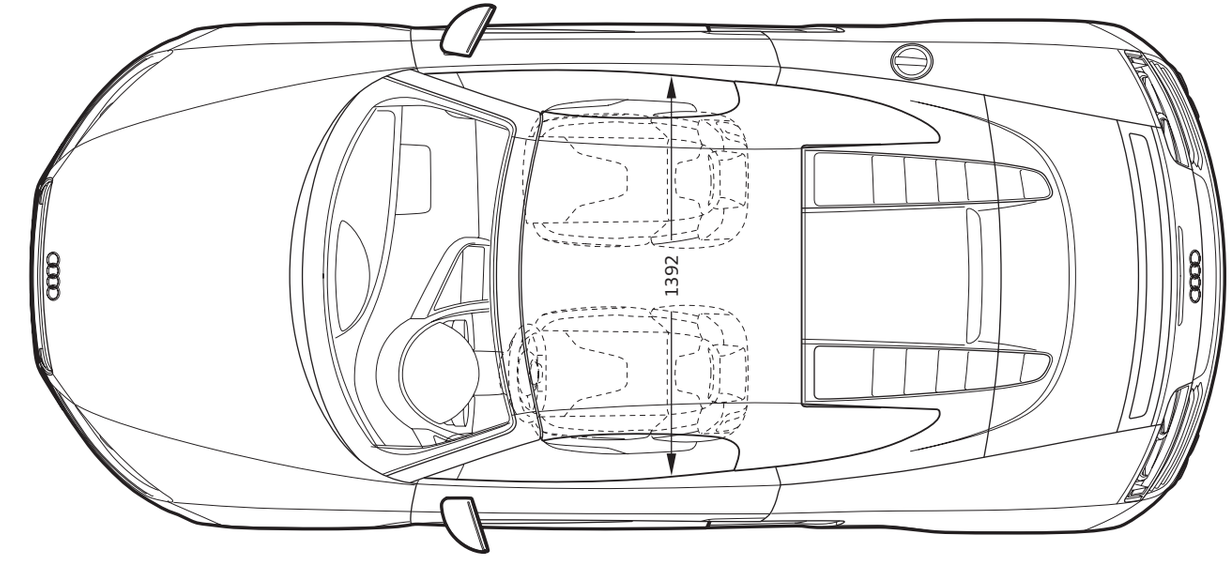
Informationen über nahe gelegene Rücknahmestellen zur umweltgerechten Verwertung gemäß Altfahrzeuggesetz erhalten Sie ebenfalls im Internet sowie über unsere kostenlose Hotline 0800 2834737 und bei Ihrem Audi Partner.

R8 Spyder 4.2 FSI quattro



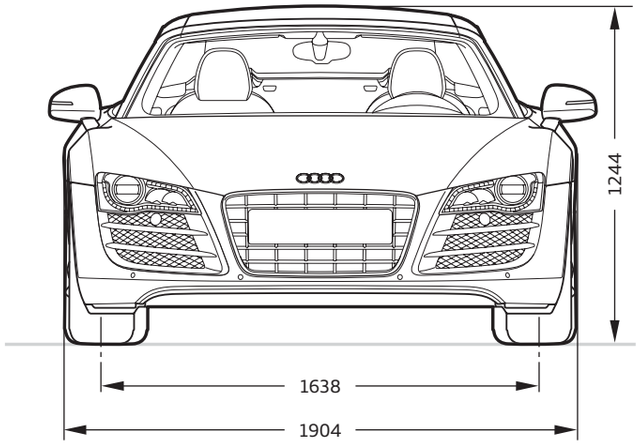


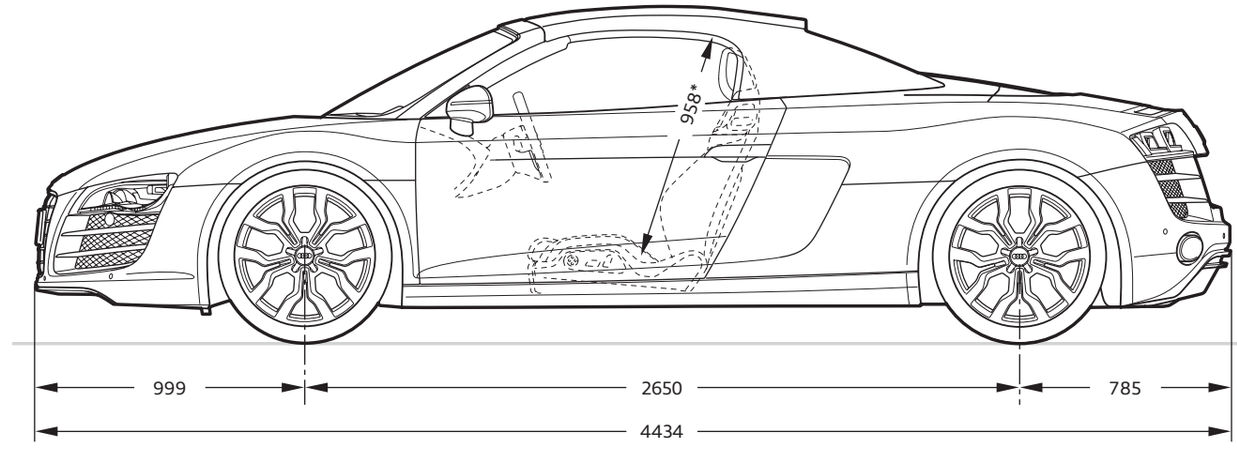


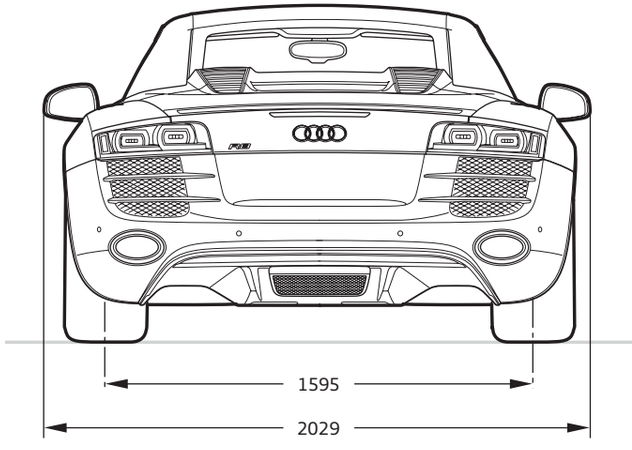


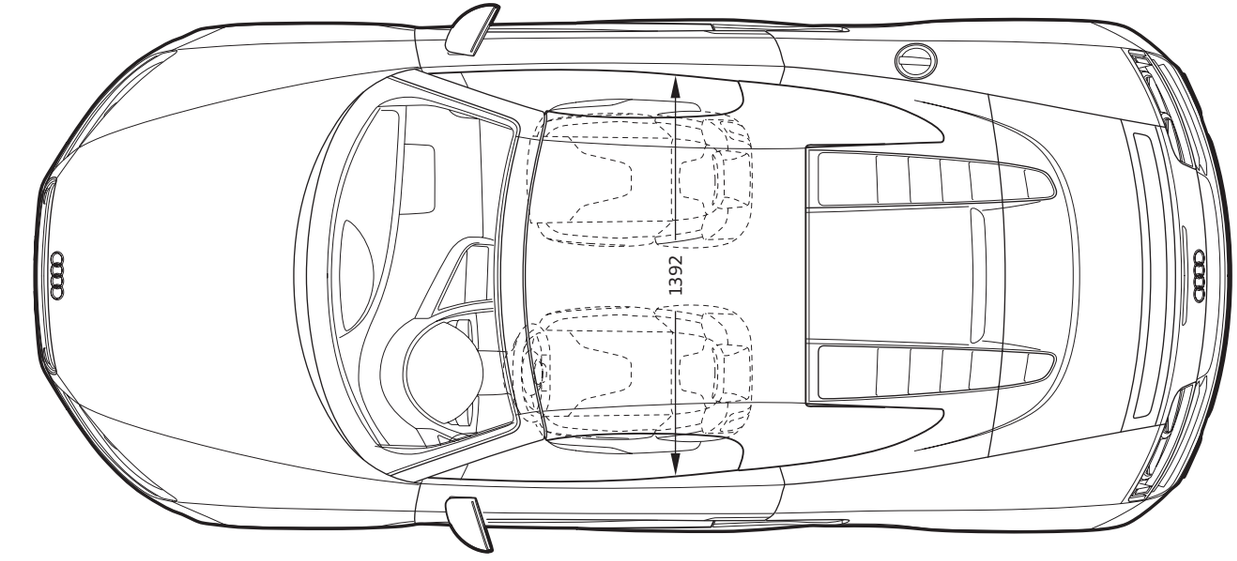
Angaben in Millimeter.
Angabe der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht, Bodenfreiheit bei maximaler Zuladung.
Gepäckraumvolumen in l: 100 (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 × 100 × 50 mm Kantenlänge).
Wendekreis ca. 11,4 m. *Maximaler Kopfraum.

R8 Spyder 5.2 FSI quattro









Angaben in Millimeter.
Angabe der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht, Bodenfreiheit bei maximaler Zuladung.
Gepäckraumvolumen in l: 100 (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 × 100 × 50 mm Kantenlänge).
Wendekreis ca. 11,4 m. *Maximaler Kopfraum.

Einen Audi zu fahren ist ein einzigartiges Erlebnis. Ihn abzuholen auch.

1

2

Die Audi Neuwagenabholung in Neckarsulm und Ingolstadt.

Der Kauf eines neuen Autos ist etwas Besonderes. Schließlich haben Sie sich nicht einfach für irgendein Auto entschieden, sondern für eins, das Ihre persönliche Vorstellung von Mobilität und Design widerspiegelt. Daher möchten wir, dass auch die erste Begegnung mit Ihrem neuen Audi etwas ganz Besonderes wird. Wie wäre es, wenn Sie ihn direkt bei uns abholen und einen unvergesslichen Tag verbringen, ganz wie Sie mögen, in Neckarsulm oder in Ingolstadt.

Alle Modelle sind an beiden Standorten abholbar. Ein abwechslungsreiches und spannendes Rahmenprogramm wartet auf Sie – bei der Premiumauslieferung mit der Schlüsselübergabe, einer Werksbesichtigung, einem Blick in die Audi Historie und einem Restaurantbesuch. Entscheiden Sie sich hingegen für unsere exklusive Individualauslieferung, bestimmen Sie persönlich, wie Ihr Tag bei Audi aussehen soll und was Sie unternehmen möchten. So lange, bis es schließlich Zeit für den Höhepunkt ist: die erste Fahrt in Ihrem neuen Audi.

Gern möchten wir mit Ihnen gemeinsam Ihre ganz persönliche Neuwagenabholung planen. Näheres zu unseren Angeboten und Leistungen erfahren Sie bei Ihrem Audi Partner, im Internet unter www.audi.de/neuwagenabholung oder über unsere Hotline unter Telefon 0800 6363666. Informationen über Preise finden Sie in unserer Preisliste oder wenden Sie sich an Ihren Audi Partner oder unsere Hotline.

3

4

5

6

1 **2** Spüren Sie den Herzschlag der Marke: Die Audi Foren in Neckarsulm und Ingolstadt bieten Ihnen aufregende Einblicke in die Welt des Automobils.

3 Atmen Sie Geschichte: Das Audi museum mobile (Ingolstadt) und die Audi Markenausstellung (Neckarsulm) nehmen Sie mit auf eine Reise in die Geschichte des Automobils und der Marke Audi.

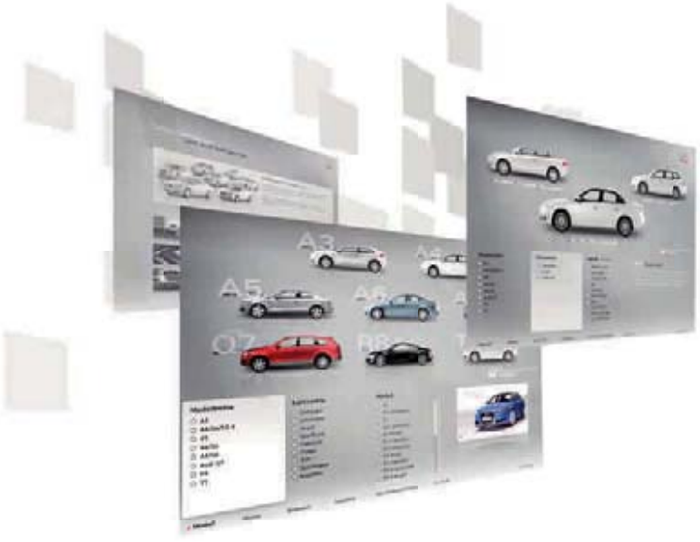
4 Lernen Sie Ihren neuen Audi kennen: Ihr Kundenberater begleitet Sie zu Ihrem Wagen, beantwortet gern Ihre Fragen und überreicht Ihnen den Fahrzeugschlüssel.

5 Lassen Sie sich verwöhnen: Worauf immer Sie Lust haben, unsere stilvo llen Restaurants freuen sich, in den Audi Foren Ihre Wünsche zu erfüllen.

6 Entdecken Sie Technik: Bei einer Werksbesichtigung erleben Sie, wie eines der fortschrittlichsten Automobile der Welt gebaut wird.

Bei Audi bekommen Sie sehr viel mehr als einen Audi.

Wer sich für einen Audi entscheidet, entscheidet sich für eine Marke, die ihren Kunden mehr bietet. Mehr Individualität. Mehr Exklusivität. Und mehr Faszination.



Audi Konfigurator

Stellen Sie mit dem Audi Konfigurator Ihren ganz persönlichen Audi zusammen. Alle aktuellen Modelle, Motoren, Farben und Ausstattungen stehen Ihnen bei der Auswahl zur Verfügung.
> www.audi.de

Audi tv

Auf Audi tv entdecken Sie ganz neue Facetten unserer Marke mit den vier Ringen: spannende Reportagen über unsere Modelle, technische Innovationen, faszinierende Events aus den Bereichen Motorsport, Tradition, Kultur und Lifestyle. Werfen Sie einen Blick hinter die Kulissen. Jeden Tag aktuell. Rund um die Uhr.
> www.audi.de/tv

Lackierungen	
▭ Uni-Lackierungen	46
▭ Metallic-/Perleffekt-Lackierungen	46, 47
■ Individuallackierungen Audi exclusive	47
Verdeckfarben	
▭ Verdeck Braun	48
▭ Verdeck Rot	48
▭ Verdeck Schwarz	48
▭ Verdeckhimmel in schwarz	48
Sitze/Sitzbezüge	
■ Alcantara/Leder-Kombination	49, 51
■ Audi exclusive Paket R8	51
■ Designpaket monoposto Audi exclusive in Leder Feinnappa	51
■ Farbnaht für Volllederausstattung Feinnappa	50, 51
■ Lederausstattungen Audi exclusive	51
▭ Lederausstattung Feinnappa	49–51
■ Schalensitz Audi exclusive, beledert in Leder Feinnappa	49, 51
▭ Sportsitze vorn	51
■ Volllederausstattung Feinnappa	50, 51
Dekoreinlagen	
■ Dekoreinlagen Audi exclusive in Klavierlackoptik schwarz	52
■ Dekoreinlagen Audi exclusive in Leder Feinnappa	52
■ Dekoreinlagen Audi exclusive in Wunschfarbe	52
■ Dekoreinlagen Carbon Sigma	52
▭ Dekoreinlagen in Seidenlack matt tiefschwarz	52
■ Motorraumabdeckung Carbon Sigma	52, 56

Räder/Reifen	
▭ Bordwerkzeug	53
■ Räder/Reifen – Audi exclusive	53
▭ Räder/Reifen – Sommer	53
■ Räder/Reifen – Sommer	53
■ Räder/Reifen – Winter	53
▭ Radschrauben diebstahlhemmend	53
▭ Reifendruck-Kontrollanzeige	53
▭ Reifenreparaturset	53
■ Wagenheber	53
Licht	
■ Fernlichtassistent	54
▭ Innenbeleuchtung	54
▭ LED-Heckleuchten	54
■ LED-Scheinwerfer	54
■ Lichtpaket	54
▭ Nebelschlussleuchte	54
▭ Scheinwerfer-Reinigungsanlage	54
▭ Xenon plus	54
Spiegel	
■ Außenspiegel elektrisch einstell- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend	54
▭ Außenspiegel mit integriertem LED-Blinker	54
■ Außenspiegelgehäuse in Carbon Audi exclusive	54
▭ Innenspiegel abblendbar	54
■ Innenspiegel automatisch abblendend mit Licht-/Regensensor	54
■ Innenspiegel automatisch abblendend mit Licht-/Regensensor und digitaler Kompassanzeige	54
▭ Make-up-Spiegel beleuchtet	54
Dachsysteme	
▭ Finnenverdeck vollautomatisch	54
▭ Windschott	54

Schließsysteme	
▭ Diebstahlwarnanlage	54
▭ Funkfernbedienung	54
■ Garagentoröffner (HomeLink)	54
▭ Motorraumentriegelung	54
■ Vorbereitung für Ortungsassistent	54
▭ Wegfahrsperre elektronisch	54
Verglasung	
▭ Frontscheibe	54
▭ Heckscheibe	54
▭ Scheibenwaschanlage	54
▭ Sonnenblenden	54
▭ Wärmeschutzverglasung	54
Weitere Außenausstattungen	
▭ Audi Singleframe	54
▭ Auspuffendrohre	54
■ Carbonpaket Audi exclusive	54
■ Exterieurumfänge Schwarz Audi exclusive	54
▭ Heckspoiler	54
▭ Spezifische Designumfänge R8 Spyder 5.2 FSI quattro	54
▭ R8 Schriftzug	54
▭ Stoßfänger	54
▭ Tankdeckel aus Aluminium	54
Sitze/Sitzkomfort	
■ 4-Wege-Lendenwirbelstütze	54
▭ Aufheizschutz	51
▭ Kindersitzbefestigung ISOFIX	54
▭ Kopfstützen	54
▭ Sitzheizung vorn	54
■ Vordersitze elektrisch einstellbar	54

Lenkräder/Schalthebel/Bedienelemente	
■ Bedienelemente Audi exclusive in Leder	55
■ Bedienelemente Audi exclusive in „Wildleder“ schwarz	55
▭ Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design	55
■ R8 Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design	55
▭ Schaltknauf in Aluminium	55
■ Schaltknauf in Aluminium mit Ledereinlage	55
Klimatisierung	
▭ Klimaautomatik	55
Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme	
▭ Ablagefach	55
■ Ablagepaket	55
▭ Getränkehalter	55
▭ Handschuhfach	55
Weitere Innenausstattungen	
▭ Aluminiumoptik im Interieur	55
■ Ausströmer Audi exclusive in Leder Feinnappa	55
▭ Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlage	55
■ Einstiegsleisten mit beleuchteter Aluminiumeinlage Audi exclusive	55
■ Einstiegsleisten in Carbon Audi exclusive	55
■ Einstiegsleisten in Carbon mit beleuchteter Aluminiumeinlage Audi exclusive	55
▭ Fensterheber	55
■ Fußmatten Audi exclusive	55
■ Fußmatten mit R8 Schriftzug	55
▭ Fußraumauskleidung und Fußmatten	55
■ Gepäckraumauskleidung Audi exclusive in Alcantara	55
■ Mittelkonsole und Radioblende Audi exclusive in Leder Feinnappa	55
■ Pedale und Fußstütze in Aluminiumoptik	55
■ Rahmen Frontscheibe Audi exclusive Alcantara	55
■ Rahmen Frontscheibe Audi exclusive Leder	55
■ Schwellerverkleidung Audi exclusive in Leder Feinnappa	55
■ Sitzblenden Audi exclusive in Leder Feinnappa	55
▭ Steckdose 12 Volt	55
■ Teppichboden und Rückwand Audi exclusive	55
▭ Zigarettenanzünder und Aschenbecher	55

MMI® und Navigationssysteme	
▭ Fahrerinformationssystem	55
■ Navigationsdaten (DVD)	55
■ Navigationssystem plus mit MMI®-Bedienlogik	55
Radio- und TV-Anlagen	
■ Adapterkabelset für Audi music interface	55
■ Audi music interface	55
■ Bang & Olufsen Sound System	55
■ CD-Wechsler	55
▭ Radioanlage concert	55
Telefon und Kommunikation	
■ Bluetooth-Schnittstelle	55
■ Gurtmikrofon	55
■ Handyvorbereitung (Bluetooth)	55
■ Sprachdialogsystem für Navigationssystem plus	55
Assistenzsysteme	
■ Berganfahrassistent	56
■ Einparkhilfe plus	56
■ Einparkhilfe plus mit Rückfahrkamera	56
■ Einparkhilfe vorn und hinten	56
■ Geschwindigkeitsregelanlage	56
Fahrwerke/Bremsen	
■ Audi magnetic ride	56
▭ Bremsanlage	56
▭ Bremssättel	56
■ Keramikbremse	56
▭ Sportfahrwerk	56

Technik/Sicherheit	
▭ Anti-Blockier-System ABS	56
▭ Antriebs-Schlupf-Regelung ASR	56
▭ Elektronische Differenzialsperre EDS	56
▭ Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP	56
▭ Fullsize-Airbags	56
▭ Gurtanlegekontrolle	56
▭ Handschaltgetriebe	56
▭ Instrumenteneinsatz R8 Spyder 4.2 FSI quattro	56
▭ Instrumenteneinsatz R8 Spyder 5.2 FSI quattro	56
▭ Integrales Kopfstützensystem	56
▭ Karosserie Audi Space Frame® (ASF)-Bauweise	56
▭ Kraftstoffbehälter	56
▭ quattro®	56
■ R tronic®	56
▭ Seitenairbags vorn	56
▭ Seitenaufprallschutz	56
▭ Servolenkung	56
▭ Sicherheitsgurte	56
▭ Sicherheitslenksäule	56
▭ Überrollschutz aktiv	56
▭ Verbandmaterial	56
▭ Warndreieck	56
▭ Warn- und Kontrollleuchten	56
■ Ziffernblätter Instrumenteneinsatz Audi exclusive in weiß	56

AUDI AG
85045 Ingolstadt
www.audi.de
Gültig ab Juli 2010

Printed in Germany
033/1131.87.00

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abweichungen in Farbe und Form von den Abbildungen, Irrtümer und Druckfehler bleiben vorbehalten. Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Markts. Änderungen sind vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der AUDI AG.

Das Papier dieses Katalogs wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.